



МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

От “ 16,, сентября 20 10 г.

№ 73-ОИ

О внесении изменений в приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 18 июня 2010 г. № 32-ОИ «Об утверждении документации по планировке территории (проекта планировки и проекта межевания) для размещения сплошного второго железнодорожного пути на участке Сочи – Адлер объекта «Железнодорожная линия от Туапсе до Адлера (проектные и изыскательские работы, реконструкция со строительством двухпутных вставок по этапам Туапсе – Шепси, Шепси – Водопадный, Водопадный – Лазаревское, Лазаревское – Чемитоквадже, Якорная щель – Лоо, Дагомыс – Сочи, Сочи – Мацеста, Мацеста – Хоста, Хоста - Адлер) и сплошного второго железнодорожного пути на участке Сочи – Адлер – Веселое (проектные и изыскательские работы, строительство)»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июня 2010 г. № 425 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 года № 991» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 25, ст. 3183), **приказываю:**

1. В наименовании и тексте приказа Министерства регионального развития Российской Федерации от 18 июня 2010 г. № 32-ОИ «Об утверждении документации по планировке территории (проекта планировки и проекта межевания) для размещения сплошного второго железнодорожного пути на участке Сочи – Адлер объекта «Железнодорожная линия от Туапсе до Адлера (проектные и изыскательские работы, реконструкция со строительством двухпутных вставок по этапам Туапсе – Шепси, Шепси – Водопадный, Водопадный – Лазаревское, Лазаревское – Чемитоквадже, Якорная щель – Лоо, Дагомыс – Сочи, Сочи – Мацеста, Мацеста – Хоста, Хоста – Адлер) и сплошного второго железнодорожного пути на участке Сочи – Адлер – Веселое (проектные и изыскательские работы,

строительство)» (далее – приказ № 32-ОИ) слова «Железнодорожная линия от Туапсе до Адлера (проектные и изыскательские работы, реконструкция со строительством двухпутных вставок по этапам Туапсе – Шепси, Шепси – Водопадный, Водопадный – Лазаревское, Лазаревское – Чемитоквадже, Якорная щель – Лоо, Дагомыс – Сочи, Сочи – Мацеста, Мацеста – Хоста, Хоста – Адлер) и сплошного второго железнодорожного пути на участке Сочи – Адлер – Веселое (проектные и изыскательские работы, строительство)» заменить словами «Совмещенная (автомобильная и железная) дорога Адлер – горноклиматический курорт «Альпика-Сервис» со строительством сплошного второго железнодорожного пути на участке Сочи – Адлер – Веселое (проектные и изыскательские работы, строительство)».

2. В преамбуле приказа № 32-ОИ слова «пунктом 33» заменить словами «пунктом 32».

3. С момента вступления в силу настоящего приказа документацию по планировке территории (проект планировки и проект межевания) для размещения сплошного второго железнодорожного пути на участке Сочи – Адлер объекта «Железнодорожная линия от Туапсе до Адлера (проектные и изыскательские работы, реконструкция со строительством двухпутных вставок по этапам Туапсе – Шепси, Шепси – Водопадный, Водопадный – Лазаревское, Лазаревское – Чемитоквадже, Якорная щель – Лоо, Дагомыс – Сочи, Сочи – Мацеста, Мацеста – Хоста, Хоста – Адлер) и сплошного второго железнодорожного пути на участке Сочи – Адлер – Веселое (проектные и изыскательские работы, строительство)», утвержденную приказом № 32-ОИ, считать документацией по планировке территории (проект планировки и проект межевания) для размещения сплошного второго железнодорожного пути на участке Сочи – Адлер объекта «Совмещенная (автомобильная и железная) дорога Адлер – горноклиматический курорт «Альпика-Сервис» со строительством сплошного второго железнодорожного пути на участке Сочи – Адлер – Веселое (проектные и изыскательские работы, строительство)».

Заместитель Министра



Ю.У. Рейльян