



Российская Федерация
КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СОЧИ

Комиссия по проведению общественных обсуждений (в форме слушаний) материалов проектной документации (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду) по объекту «Реконструкция тоннеля № 2 на 1987 км участка Туапсе-Адлер Северо-Кавказской железной дороги»
Сочи 354061, ул. Советская, д. 26, каб. 46, тел./ факс (8622) 64-23-97

**ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ**

ОС – 488Г

город Сочи

29 сентября 2014 года

ул. Навагинская, д. 18,
актовый зал администрации Центрального района

10-00 час.

Председатель комиссии:

Заместитель директора департамента архитектуры,
градостроительства и благоустройства администрации города
Сочи

Клейменова Н.Н.

Секретарь комиссии:

Архитектор Центрального района города Сочи

Куриченко Ю.И.

Члены комиссии:

Начальник отдела исходно-разрешительной документации
Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и
строительству объектов железнодорожного транспорта
филиала ОАО «Российские железные дороги»

Гриценко С.В.

Председатель комитета Городского собрания Сочи по
санаторно-курортному делу, туризму и экологии

Гергишан К.В.
(по доверенности
Зискина Е.Г.)

Руководитель Межрегиональной общественной организации
охраны окружающей среды «ЭкоЗащита»

Зискина Е.Г.

Граждане (жители города Сочи)

(список прилагается)

Клейменова Н.Н. – заместитель директора Департамента архитектуры, градостроительства и благоустройства администрации города Сочи.

По повестке общественных слушаний и регламенту:

Во исполнение постановления администрации города Сочи от 21.08.2014 № 1661, размещенного на официальном сайте администрации города Сочи в сети Интернет, на текущие общественные слушания вынесен вопрос:

«Общественные обсуждения (в форме слушаний) материалов проектной документации (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду) по объекту «Реконструкция тоннеля № 2 на 1987 км участка Туапсе-Адлер Северо-Кавказской железной дороги».

Информационное сообщение о проведении общественных слушаний опубликовано в средствах массовой информации:

- газета «Российская газета» от 27.08.2014 г. № 193 (6465);
- газета «Кубанские Новости» 26.08.2014 г. № 139 (5687);
- газета «Новости Сочи» от 27.08.2014 г. № 144 (2283).

Продолжительность выступлений:

- | | |
|---|--------------------|
| - для выступления с докладами | не более 30 минут; |
| - для выступления экспертов, подготовивших свои предложения по рассматриваемому вопросу и для высказываний в прениях участниками слушаний | не более 10 минут; |
| - выступления в прениях | 5-7 минут; |
| - для ответов на вопросы | не более 15 минут. |

Провести слушания без перерыва.

Клейменова Н.Н.

Вступительное слово на тему «Проектная документация по объекту «Реконструкция тоннеля № 2 на 1987 км участка Туапсе-Адлер Северо-Кавказской железной дороги» предоставляется **Шехиреву Евгению Александровичу**, главному инженеру проекта, проектно-изыскательский институт «Гипротранспуть» - филиал «Росжелдорпроект».

Приложение 2 (вступительное слово).

Клейменова Н.Н.

Слово для доклада по проектной документации объекта «Реконструкция тоннеля № 2 на 1987 км участка Туапсе-Адлер Северо-Кавказской железной дороги» предоставляется **Рябову Александру Александровичу**, главному специалисту, проектно-изыскательский институт «Гипротранспуть» - филиал «Росжелдорпроект».

Приложение 3 (доклад Рябова А.А.).

Ответы на вопросы по основному докладу:

Вопрос:

(Зискина Е.Г.)

Мы говорили о припортовой строительной площадке и о базовой строительной площадке. Проектной документацией обозначен поселок Шепси. Какое принято решение для организации строительства. Где все-таки будет базовая площадка, где припортовая?

- Ответ:**
(Рябов А.А.) Вот основная базовая площадка на северном портале перед тоннелем (показывает на схеме).
- Вопрос:**
(Зискина Е.Г.) То есть это припортальная площадка, а основная все-таки где?.
- Ответ:**
(Рябов А.А.) Основная база Вы имеете ввиду? Станция Кривенковская Северо-Кавказской железной дороги. На территории Шепси ничего не будет.
- Вопрос:**
(Морозов Г.Л.) Чем собираетесь бунтовать створ старого тоннеля? Он ведь погребенный. Бетоном? Может завести в него грунт?
- Ответ:**
(Рябов А.А.) Нет, ни в коем случае.
- Вопрос:**
(Морозов Г.Л.) У Вас здесь отсутствует условное обозначение грунтов, расшифровка. Какие там грунты мне хотелось бы знать? По каким грунтам будет идти новый створ?
- Ответ:**
(Рябов А.А.) Мергель.
- Вопрос:**
(Морозов Г.Л.) Второй вопрос. Здесь я не нахожу сечения по новому тоннелю, с учетом старого. На каком уровне рельсы находятся в новом тоннеле по отношению к старому.
- Ответ:**
(Рябов А.А.) Новый тоннель находится в существующем положении, на тех же отметках. Правильно отметил в районе тоннеля № 8 произошел инцидент, но обошлось без человеческих жертв.
- Вопрос:**
(Морозов Г.Л.) Я так понял, представителей по изысканиям, геологов нет сегодня. Хотелось бы заострить внимание, по личному опыту проектирования, этим занимаюсь 35 лет на Черноморском побережье Кавказа, очень важно знать азимут и угол наклона коренных пород именно пластов мергеля. Потому что если подсекаешь, едет как на салазках. Особенно в период избыточного увлажнения. Этот момент обязательно проверьте.
- Ответ:**
(Рябов А.А.) Нет, это исключено.

Клейменова Н.Н.

Слово для доклада на тему: «Об оценке воздействия на окружающую среду и о мероприятиях направленных на снижение негативного воздействия на окружающую среду в период реконструкции тоннеля № 2 на 1987 км участка Туапсе-Адлер Северо-Кавказской железной дороги» предоставляется **Волошину Игорю Игоревичу**, главному специалисту

Ответы на вопросы по содокладу:

- Вопрос:**
(Зискина Е.Г.)
- Первый вопрос. Как классифицируется зона общестроительных работ на проектируемом тоннеле, с точки зрения санитарного законодательства?
- Ответ:**
(Волошин И.И.)
- Находиться в особо охраняемой природной территории, в первой зоне.
- Вопрос:**
(Зискина Е.Г.)
- Проведение общестроительных работ вообще в принципе в первой зоне не допускается, однако идет перспективное строительство нового тоннеля, который идет взамен существующего, который не соответствует техническим требованиям. Поэтому особое внимание заказчику строительных работ при заключении договоров, должно в обязательном порядке оговариваться требования по указанию проведения работ в первой зоне горно-санитарной охраны природы.
- Второй вопрос. Как далеко находится зона жилой и санаторной застроек? За пределами?
- Ответ:**
(Волошин И.И.)
- За пределами.
- Вопрос:**
(Зискина Е.Г.)
- По всем критериям зоны рассеивания Вы достигаете ПДК. Какие критерии ПДК Вы принимали при расчете рассеивания?
- Ответ:**
(Волошин И.И.)
- 0,8 ПДК.
- Вопрос:**
(Зискина Е.Г.)
- Последний вопрос. Когда Вы рассказывали об отходах, при обращении с отходами Вы будете проводить работы в соответствии с действующим законодательством. Хотелось бы по всем вопросам, в том числе Александр Александрович пояснил что площадка будет находится не в поселке Шепси, а в станице Кривенковской. Разработчику ПМОС перед передачей в государственную экологическую экспертизу, учесть все эти вопросы которые нами были обозначены в составе подготовке к общественным слушаниям и учесть вопросы, которые составила наша организация в общественных слушаниях. В городе Сочи сложилась единственная в Краснодарском крае ситуация в области отношения с отходами. Отходы из города Сочи вывозятся в Белореченск. Поэтому хотелось чтобы в ПМОС было учтено на основании чего и когда было принято такое решение и каким образом сегодня решается вопрос с

транспортированием через мусороперерабатывающий комплекс. Это важно, потому что когда мы проводим оценку воздействия на окружающую среду в области отношения с отходами, эта позиция дает четкое обоснование, что город Сочи отходами собранными и транспортируемыми не загрязняется. Это важно и должно быть пояснено. Спасибо.

Вопрос:
(Морозов Г.Л.)

Судя по тому что здесь изображено проектом предусматривается комплекс гидротехнических сооружений, для стабилизации и удержания пляжа. Это буны, волноломы. Но самое главное, что будет уширяться пляжная полоса, будет делаться отсыпка. В результате этих отсыпок будет засыпано мелководье. Там водиться малёк. В какую сумму обошёлся ущерб?

Ответ:
(Волошин И.И.)

По биологическим ресурсам постоянный ущерб составит 537040 рублей. Временный ущерб составит 1105398 рублей. Что касается животного мира: амфибии, рептилии и места их обитаний, плата составит 48 809 827 рублей. Эта работа была выполнена отдельно.

Вопрос:
(Клейменова Н.Н.)

Памятник погибшим кораблям, который вы переносите, это памятник культурного наследия?

Ответ:
(Волошин И.И.)

Да.

Вопрос:
(Клейменова Н.Н.)

Есть заключение по охране памятников в Краснодарском крае на перенос?

Ответ:
(Волошин И.И.)

Да.

Вопрос:
(Клейменова Н.Н.)

По транспортировке грунта не понятно есть ли согласование с Росавтодором?

Ответ:
(Волошин И.И.)

Есть соответствующее письмо о приемке на Ахштырский карьер. Мы учтем в ПМОСе чтобы генподрядчик согласовал проезд с Росавтодором.

Вопрос:
(Клейменова Н.Н.)

И социальная составляющая, нам как представители администрации города Сочи, хотелось бы услышать какие мероприятия для жителей вы предлагаете взамен пляжа на три года?

Ответ:
(Становой О.И.)

Этими пляжами нельзя было пользоваться они в охранной зоне и так находятся. Дополнительно хочу сказать, что люди были счастливы узнав что им будут

построены новые дороги.

Вопрос:
(Клейменова Н.Н.)

В составе ОВОС хотелось бы видеть этот социальный вопрос для жителей. Есть еще вопросы, замечания, предложения?

Комментарий:
(Зискина Е.Г.)

Считаю абсолютно не приемлемым требовать подписи специалистов, членов комиссии, которые сегодня не присутствуют.

Клейменова Н.Н.

Если вопросов больше нет, общественные слушания объявляю закрытыми. Спасибо всем за активное участие в общественных слушаниях..

Председатель комиссии

Секретарь комиссии

Члены комиссии:

Начальник отдела исходно-разрешительной документации Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта филиала ОАО «Российские железные дороги»

Председатель комитета Городского собрания Сочи по санаторно-курортному делу, туризму и экологии

Руководитель общественной организации охраны окружающей среды «ЭкоЗащита»

Граждане (жители города Сочи)



Н.Н. Клейменова

Ю.И. Куриченко

С.В. Гриценко
(по доверенности
Шехурев Е.А.)

К.В. Гергишан
(по доверенности
Зискина Е.Г.)

Е.Г. Зискина

Г.Л. Морозов

А.В. Будник

Н.Ю. Ровинская

