

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОВЕДЕНИЯ ПУБЛИЧНЫХ КОНСУЛЬТАЦИЙ ПО
ПРОЕКТУ МУНИЦИПАЛЬНОГО НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО АКТА

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации города Сочи

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Проект постановления администрации города Сочи «О внесении изменений в постановление администрации города Сочи от 18 мая 2017 года № 837 «О порядке проведения конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Вступает в силу со дня его официального опубликования (ориентировочно сентябрь 2020 года).

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В настоящее время департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации города Сочи проводятся конкурсы на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Учитывая ранее направленные предложения Ассоциации Регионального объединения работодателей саморегулируемой организации «Союз транспортников Кубани» в части шкалы для оценки критериев на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в целях избежания разбирательства в УФАС Краснодарского края, судебных инстанциях, угрозы применения штрафных санкций к организатору конкурса действующее постановление администрации города Сочи от 18 мая 2017 года № 837 «О порядке проведения конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок» требует внесение изменений и принятия постановления в новой редакции.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Целью является повышение качества обслуживания на маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования город-курорт Сочи и обеспечение равенства

перевозчиков на доступ к рынку транспортных услуг путем проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Внесение изменений, в том числе, в шкалу для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе, дополнение порядком и сроками подтверждения наличия у участника открытого конкурса транспортных средств, предусмотренных заявкой на участие в открытом конкурсе.

1.6.1 Степень регулирующего воздействия - средняя.

Обоснование степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами муниципального образования город-курорт Сочи обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Ахмедова Ольга Леонидовна

Должность: главный специалист отдела реализации программ транспортной отрасли департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации города Сочи

Тел.: 8-918-902-33-03 Адрес электронной почты dtis@sochiadm.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Учтены ранее направленные предложения Ассоциации Регионального объединения работодателей саморегулируемой организации «Союз транспортников Кубани» в части шкалы для оценки критериев на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2.1. Формулировка проблемы:

Учитены ранее направленные предложения Ассоциации Регионального объединения работодателей саморегулируемой организации «Союз транспортников Кубани» в части шкалы для оценки критериев на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных

ресурсах:

Данная проблема возникла в связи с тем, что оценка критериев устанавливается постановлением администрации города Сочи, а не конкурсной документации организатора перевозок, поэтому учтены предложения Ассоциации Регионального объединения работодателей саморегулируемой организации «Союз транспортников Кубани» в части шкалы для оценки критериев на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки на территории муниципального образования город-курорт Сочи на пригородных маршрутах (7 перевозчиков в городе Сочи).

На сегодняшний день муниципальная маршрутная сеть города Сочи состоит из 123 маршрутов регулярных перевозок.

Однако в потенциальную группу участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, входят не только перевозчики, осуществляющие на сегодняшний день перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, но и перевозчики, планирующие принять участие в открытом конкурсе.

Администрация города Сочи в лице департамента транспорта и дорожного хозяйства.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка

Оценка критериев устанавливается постановлением администрации города Сочи, а не конкурсной документации организатора перевозок, поэтому учтены предложения Ассоциации Регионального объединения работодателей саморегулируемой организации «Союз транспортников Кубани» в части шкалы для оценки критериев на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Учтены ранее направленные предложения Ассоциации Регионального объединения работодателей саморегулируемой организации «Союз транспортников Кубани» в части шкалы для оценки критериев на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками

соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Сочи:

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» шкала для оценки критериев устанавливается муниципальным нормативным правовым актом в зависимости от местных условий.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

Приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от 25 октября 2018 года № 516 «Об утверждении типовых форм открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в краснодарском крае и о признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края».

2.8. Источники данных:

2.9. Иная информация о проблеме: Отсутствует

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
повышение качества обслуживания на маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования город-курорт Сочи и обеспечение равенства перевозчиков на доступ к рынку	С момента вступления в силу постановления администрации города Сочи «О внесении изменений в постановление администрации города Сочи от 18 мая 2017 года № 837 «О порядке проведения конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок».	Не нуждается в проведении мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования

<p>транспортных услуг путем проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок</p>		
---	--	--

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Запросы, обращения в УФАС Краснодарского края.

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
<p>повышение качества обслуживания на маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования город-курорт Сочи и обеспечение равенства перевозчиков на доступ к рынку транспортных услуг путем проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок.</p>	Нет	-	-

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

Отсутствуют

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей

предлагаемого правового регулирования:

Затраты отсутствуют

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования город-курорт Сочи	7 перевозчиков	Мониторинг
Перевозчики, планирующие принять участие в открытом конкурсе	Не определенное количество	

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Сочи, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая /изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации города Сочи				
Проведение конкурса и организации перевозок по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования город-курорт Сочи	изменяемая	Согласно проекту	изменение численности сотрудников не требуется	не изменится

--	--	--	--	--

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Сочи), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчета)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Сочи))	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Расходы не предполагаются		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Сочи), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: Отсутствуют

6.5. Источники данных: Отсутствуют

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования город-курорт Сочи	Соответствие требованиям в соответствии с проектом	Расходы на подготовку для участия в конкурсе	-
--	--	--	---

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Отсутствуют

7.6. Источники данных:

Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования отсутствуют			

8.5. Источники данных: Отсутствуют

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие НПА	Не принятие НПА
9.2. Качественная характеристика и оценка	Не изменится	Не изменится

динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)		
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Не изменится	Не изменится
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Сочи), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Не изменится	Не изменится
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели будут достигнуты	Цели не будут достигнуты
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	Невозможность качественного обслуживания на маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования город-курорт Сочи

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Выбор варианта правового регулирования, предусмотренного проектом постановления, обусловлен необходимостью избежания двоякого толкования положений порядка проведения конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

В настоящее время департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации города Сочи проводятся конкурсы на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В связи с запросами, обращениями в УФАС Краснодарского края участников конкурса, в целях избежания двоякого толкования положений порядка проведения конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок действующее постановление администрации города Сочи от 18 мая 2017 года № 837 «О порядке проведения конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок» требует внесение изменений и принятия постановления в новой редакции.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:**10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:**

Вступает в силу со дня его официального опубликования (ориентировочно сентябрь 2020 года).

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: есть (нет)

а) срок переходного периода: 0 дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта;

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть (нет)

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: не распространяется.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: необходимость отсутствует

Директор департамента транспорта и
дорожного хозяйства
администрации города Сочи
И.А.Горбачева
(инициалы, фамилия)

18.06.2020 
(дата) (подпись)