

9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»	
- обеспечено	10
- не обеспечено	0

1.10. В пункте 3 приложения №11 к перечню нормативных документов по проведению конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования город-курорт Сочи в приложении № 1 к постановлению слова «20-дневный» заменить словами «30-дневный».

1.11. Приложение №11 к перечню нормативных документов по проведению конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования город-курорт Сочи в приложении №1 к постановлению изложить в новой редакции (Приложение № 1).

1.12. Договор на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования город-курорт Сочи приложения №13 к перечню нормативных документов по проведению конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования город-курорт Сочи в приложении №1 к постановлению изложить в новой редакции (Приложение № 2).

1.13. По тексту приложений №1 и №2 к договору на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования город-курорт Сочи приложения №13 к перечню нормативных документов по проведению конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования город-курорт Сочи в приложении № 1 к постановлению слова «Администрация» заменить словами «Уполномоченный орган».

1.14. Приложение №3 к договору на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования город-курорт Сочи приложения №13 к перечню нормативных документов по проведению конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования город-курорт Сочи в приложении №1 к постановлению изложить в новой редакции (Приложение № 3).

1.15. Приложение №3 к постановлению изложить в новой редакции (Приложение № 4).

2. Отменить постановление администрации города Сочи от 14 мая 2015 года № 1579 «О внесении изменений в постановление Главы города Сочи от 10 апреля 2008 года № 437 «О порядке проведения открытого конкурса на распределение маршрутной сети города Сочи по утвержденным маршрутам на территории муниципального образования город-курорт Сочи».

3. Управлению информации и аналитической работы администрации города Сочи (Пшениснова) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Управлению информационных ресурсов администрации города Сочи (Змихановский) разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации города Сочи в информационно-коммуникационной сети Интернет.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы города Сочи, директора департамента строительства администрации города Сочи И.И.Бомбергера.

6. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Исполняющий обязанности
Главы города Сочи



А.Н.Рыков

Приложение № 1
к постановлению
Администрации города Сочи
от 19.10.2015 № 2998

1	АКТ ПРОВЕРКИ юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей – участников открытого конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования город- курорт Сочи	2	Дата и время
		(Наименование организации, учреждения и т.д.)	
2	Наименование документа, на основании которого проводится проверка	«__» _____ до «__» _____ 20__ г.	от _____ 20__ г.
3	ИНН		край -
4	Адрес организации: почтовый индекс - насел. пункт - ул. _____ дом _____		
5	Адрес организации юридический: почтовый индекс - насел. пункт - ул. _____ д. _____		
6	Форма собственности		
7	Адрес гаража: почтовый индекс Опыт работы предприятия, индивидуального предпринимателя по перевозке пассажиров на маршрутах транспорта общего пользования	ул. _____	
9	Лицензия перевозки пассажиров автомобильным транспортом Регистрационный номер	«__» _____ до «__» _____ 20__ г.	от _____ 20__ г.
		«__» _____ до «__» _____ 20__ г.	от _____ 20__ г.
10	Лицензия на осуществление медицинской Деятельности Регистрационный номер	«__» _____ до «__» _____ 20__ г.	от _____ 20__ г.

11	Сертификат соответствия услуги пассажирского автомобильного транспорта № _____							
Срок действия с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.								
12	Сертификат соответствия услуги на ТО и ТР № _____							
13	Руководитель предприятия, Ф.И.О.	13.1	Дата аттестации					
14	Зам. руководителя предприятия, Ф.И.О.	14.1	Дата аттестации					
15	Главный инженер, Ф.И.О.	15.1	Дата аттестации					
16	Специалист, ответственный по БДД, Ф.И.О.	16.1	Дата аттестации					
17	Механик, Ф.И.О.	17.1	Дата аттестации					
18	Диспетчер, Ф.И.О.	18.1	Дата аттестации					
19	Медицинский работник, Ф.И.О.	19.1	Дата аттестации					
20	Работник ГИБДД, закрепленный за гаражом, должность, звание, Ф.И.О.							
21	Количество работающих в предприятии человек	Всего	ИТР	Водителей	Ремонтных рабочих			
22	Тип, назначение ТС	Количество транспорта, находящегося на предприятии						
		Всего	в т.ч. свое	в т.ч. арендованный	прошли ТО			
22.1								
22.2	Легковые автомобили							
22.3	Автобусы							
22.4	Грузовые автомобили							
22.5	Прочие							
23	Средний возраст автобусного парка на предприятии	до 1 года	с 3 до 5 лет	с 5 до 7 лет	Закон Краснодарского края от 7 июля 1999 года			

более 80 мест

				№ 193-КЗ «О пассажирах их перевозках автомобиль ным транспорт ом и городским наземным электрическ им транспорт ом в Краснодарс ком крае»
от 52 до 80 мест				
от 31 до 51 мест				
до 30				
24	Количество подвижного состава, оснащенного безналичной системой оплаты проезда			
25	Количество подвижного состава, оснащенного кондиционерами			
26	Количество подвижного состава, оснащенного в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»			
27	Количество подвижного состава, обеспечивающего максимальную доступность маломобильной группе населения			
28	Количество подвижного состава, обеспечивающего максимальную доступность слабовидящих, слабослышащих (система «Говорящий город»)			
29	Количество подвижного состава, оснащенного внутрисалонным табло переменной информации			
30	Количество подвижного состава, оснащенного электронными указателями маршрута (передний, боковой, задний)			
31	Количество подвижного состава, оснащенного системой объявлений автобусных остановок на русском языке и английском языке			
32	ДТП с участием транспорта юр. лица	20__ г.	20__ г.	за 5 мес. 20__ г.
Всего ДТП				
Погибло				
Ранено				
ДТП в н/с				

33	ДТП по вине водителей юр. лица	20__ г.	20__ г.	за 5 мес. 20__ г.
	Всего ДТП			
	Погибло			
	Ранено			
	ДТП в н/с			
34	ДТП отчетные по вине водителей	20__ г.	20__ г.	за 5 мес. 20__ г.
	Всего ДТП			
	Погибло			
	Ранено			
	ДТП в н/с			
35	Причины ДТП (по вине водителей)	ДТП	Погибло	В т.ч. ДТП в н/с
	Превышение скорости			
	Нарушение правил обгона, маневрирования, рядности			
	Выезд на встречную полосу			
	Другие нарушения ПДД			
36	Нарушение ПДД водителями	20__ г.	20__ г.	за 5 мес. 20__ г.
	Всего			
	Управление в н/с			
	Превышение скорости			
	Нарушение правил обгона			
	Другие нарушения ПДД			
	Контролируемый элемент	Требования и нормы	Соответст вие нормам	Примечан ие <*>
Характеристика производственно-технической базы				

37	Производственно-техническая база (п. 2.2.8 Положения о ТО и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утв. приказом Минтранса РФ 20.09.84), при отсутствии собственной указать, у кого арендуется	Форма	Наличие	Отсутстви е
		Собственная		
	Арендованная			
	Договор на ремонт и ТО			
	Договор № _____ г.			
	срок действия до _____ г.			
	Тормозной стенд			
	Измеритель параметров света фар			
	Измеритель суммарного люфта рулевого управления Газовализатор			
38	Линия диагностики (ГОСТ Р 51709-2001), при отсутствии собственной указать, у кого арендуется	Прибор для проверки герметичности пневматического тормозного привода		
		Набор шинных манометров		
		Штангенциркуль		
		Прибор для проверки светопропускания автомобильных стекол		
		Форма		
39	Контрольно-технический пункт (Приказа Минтранса РФ № 7 – 15.01.2014г.), при отсутствии собственной указать, у кого арендуется	Собственная		
		Арендованная		
		Договор на ремонт и ТО		
	Договор № _____ г.			
	срок действия до _____ г.			

40	Кабинет по БДД (Приказ Минтранса РФ № 7 – 15.01.2014г.), при отсутствии собственной указать, у кого арендуется	Собственная		
		Арендованная		
	Договор на ремонт и ТО			
	Договор № _____ г.			
	срок действия до _____ г.			
41	Соответствие конструкции ТС требованиям нормативных правовых актов а внесение изменений в конструкцию ТС	Соответствие конструкции ТС требованиям завода - изготовителя		
		Наличие ТС с внесенными изменениями в конструкцию без разрешения ГИБДД		
	Ведение учета сроков медосмотров водителей			
42	Медпересвидетельствования (Приказ Минтранса РФ № 7 – 15.01.2014г.),	Журнал учета данных медосмотра водителей		
		Анализ данных медосмотров водителей		
43	Организация предрейсового и послерейсового (в зависимости от условий работы) медицинского осмотра водителей(Приказа Минтранса РФ № 7 – 15.01.2014г.), (при отсутствии собственной указать, у кого арендуется	Медицинский работник, кол-во		
		Договор на проведение предрейсового медицинского осмотра водителей		
	Договор № _____ г.			
	срок действия до _____ г.			
43.1	Медицинский пункт (Приказ Минтранса РФ № 7 – 15.01.2014г.), (письмо Министерства здравоохранения РФ и Министерства транспорта РФ от 21 августа 2003 г. № 2510/9468-03-32), при отсутствии собственной указать	Собственная		
		Арендованная		

	у кого арендуется _____ _____	Договор на оказание услуг		
	Договор № _____ г.			
44	Закрепление обязанностей по БДД (Приказ Минтранса РФ № 7 – 15.01.2014г.),	Приказ о назначении на должность	№ _____ от _____ 20__ г.	
45	Внутренний контроль выполнения должностными лицами обязанностей (Приказ Минтранса РФ № 7 – 15.01.2014г.), по БДД	График проверок		
		Справки по проверкам		
		Наличие жалоб со стороны пассажиров за последние 2 мес.		
		Журнал учета ДПП		
46	Учет и анализ ДПП (Приказа Минтранса РФ № 7 – 15.01.2014г.),	Учет ДПП		
		Сверки с ГИБДД		
47	Служебные расследования по ДПП (Приказа Минтранса РФ № 7 – 15.01.2014г.),	Материалы по ДПП		
		Заключение по ДПП		
48	Учет нарушений ПДД (Приказа Минтранса РФ № 7 – 15.01.2014г.),	Учет нарушений ПДД		
		Анализ нарушений ПДД		
49	Планирование мероприятий БДД	План мероприятий по БДД (ежеквартальный, годовой)		
		Нормативные документы по БДД		
		Справки о выполнении мероприятий БДД		
50	Учет данных о водителях (Приказ Минтранса РФ № 7 – 15.01.2014г.),	О квалификации водителя	Наличие	Отсутствия
		Общий стаж водителя		
		Общий стаж водителя		

51	Стажировка водителей (Приказ Минтранса РФ № 7 – 15.01.2014г.),	Деятельности		
		О сроках прохождения медико-освидетельствования		
		Участие в ДПП		
51.1	Водитель-наставник (Приказ Минтранса РФ № 7 – 15.01.2014г.),	Допущение нарушений ПДД		
		Факты лишения права управления транспортным средством		
		Отстранение от работы на линии из-за алкогольного опьянения		
		Перевы в водительской деятельности		
		Приказ о назначении водителем		
		Приказы на проведение стажировки	Наличие	Отсутствия
		Карточки стажировки		
		Заключения о допуске к самостоятельной работе		
		Договоры на проведение стажировок с организацией, имеющей свидетельство (лицензию) на право стажировки		
		Наличие в штате водителей-наставников, кол-во		
52	Режим труда и отдыха	Удостоверение водителя-наставника		
		Приказ о назначении водителем-наставником		
		Графики работы водителя		

	водители (Приказ Минтранса РФ № 7 – 15.01.2014г.),	Контроль за соблюдением установленного режима работы		
		Учет рабочего времени и времени отдыха		
53	Проведение инструктажей (Приказ Минтранса РФ № 7 – 15.01.2014г.),	Инструктажи	Отметка в журнале о проведении инструктажа	
		Отметка в личной карточке водителя		
54	Повышение профессионального мастерства водителей (Приказ Минтранса РФ № 7 – 15.01.2014г.),	Договор с организацией, имеющей свидетельство (лицензию) на право проведения занятий		
		График проверок работы водителей на линии работниками ИТР		
55	Организация контроля за работой водителей на линии (Приказ Минтранса РФ № 7 – 15.01.2014г.),	Наличие и ведение журналов		
56	Учет неисправностей ТС и их устранение (Приказ Минтранса РФ № 7 – 15.01.2014г.),	График первого технического обслуживания (ТО-1)		
		График второго технического обслуживания (ТО-2)		
		График сезонного технического обслуживания (СО)		
		Заявки на ремонт ТС		
		Учет работ по техническому обслуживанию и ремонту на каждое ТС		
58	Обеспечение безопасных условий перевозки пассажиров	Акты обследования дорожных условий (при пассажирских перевозок не менее		

59	Страхование автотранспортных средств	2-х раз в год)		
		Схема маршрута с указанием опасных участков (наличие изм. в зависимости от изменения дорожных условий)		
		Наличие утвержденных паспортов автобусных маршрутов		
59.1	КАСКО	Сводные расписания автобусных маршрутов		
		Обследование пассажиропотока по маршрутам (ежеквартальное, при открытии маршрута)		
59.2	пассажиров	График (наряд) выуска ТС на линию		
60	Количество автотранспортных средств с учетом возможного обеспечения перевозок	ОСАГО		
		КАСКО		
		Кoeffициент тех. готовности автобусного парка		
		Кoeffициент использования подвижного состава		
		Оснащенность транспортных средств системами навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS		
		Наличие оборудования безналичной системы оплаты проезда		
		Передача данных в региональную систему мониторинга		

61	Организация контроля за движением путевых листов (унифицированные формы первичной учетной документации, УТВ. Постановлением Госкомстата России от 28.11.1997 № 78)	Журнал учета движения путевых листов (хранится в течение 5 лет)		
		Ведение путевых листов		
62	Хранение транспорта и база для хранения транспортных средств Наименование _____ Адрес: _____	ТС хранится на территории гаража		
		Выполнение требований Федерального закона Российской Федерации от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» Имеется договор на хранение ТС		
63	Оборудование остановочных пунктов	Расписание движения автобусов на остановочных пунктах по маршруту движения		
64	Автомойка	Наличие	Отсутствие	
65	Среднемесячная заработная плата водителей, месячный доход ПБЮЛ менее _____ рублей			

Примечание: <*> - в графе указывать номера и дату приказов, распоряжений, дипломов и т.д.

Результаты проверки транспортных средств перед выездом на линию

ТС с несанкционированным внесением изменений в конструкцию _____ ед.,
ТС, техническое состояние которых не соответствует требованиям нормативных правовых актов, _____ ед.
ТС с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах _____ ед.

Фактов нарушения путевой документации у водителей _____ ед.
Экипировка _____

№ п/п	Марка и гос. регистр. номер ТС	Ф.И.О. водителя	Выявленные нарушения при выпуске на линию транспортного средства	Примечание
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

Привлечено к административной ответственности: руководитель - _____; др. должностные лица - _____; юридическое лицо - _____. Из них за невыполнение предписания: руководитель - _____; др. должностные лица - _____; юридическое лицо - _____.

К акту прилагаются (протоколы, объяснения должностных лиц и водителей, копии договоров и т.д.)

Приложение: на _____ л.

Члены рабочей группы:

Государственный инспектор
отдела ГИБДД УВД по городу Сочи

В.В. Андреев

Начальник отдела организации
транспортного обслуживания
муниципального казенного учреждения
города Сочи «Управление городского транспорта»

И.В. Ильенко

Начальник отдела перспективного развития пассажирских перевозок автомобильным транспортом и легковым такси управления транспорта и связи администрации города Сочи

Т.В.Манохина

Главный специалист управления по организации исполнения доходной части местного бюджета администрации города Сочи

Д.В.Нестеров

Директор МКУ г. Сочи «Управление городского транспорта»
председатель рабочей группы

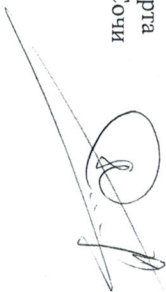
К.Э.Усаченко

Заместитель директора департамента транспорта и связи администрации города Сочи

И.А.Горбачева

Директор департамента транспорта и связи администрации города Сочи

А.В.Смаглюк



Приложение № 2
к постановлению
администрации города Сочи
от 19.10.2015 № 2998
Приложение 13 к перечню
нормативных документов по
проведению конкурса на
право осуществления
регулярных пассажирских
перевозок на территории
муниципального
образования город-курорт Сочи

ДОГОВОР № _____
на право осуществления регулярных пассажирских перевозок
на территории муниципального образования город-курорт Сочи

г. Сочи " " _____ 20__ г.

Департамент транспорта и связи администрации города Сочи, именуемый в дальнейшем «Уполномоченный орган», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемый в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», с соблюдением требований Закона Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» и решения конкурсной комиссии по проведению конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования город-курорт Сочи (протокол от _____ № _____ 20__ г.) заключили настоящий договор (далее - Договор) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

Уполномоченный орган поручает, а Перевозчик принимает на себя обязательства осуществлять регулярные пассажирские перевозки по маршрутам, указанным в приложении № 1 к Договору, автобусами, указанными в приложении № 2 к Договору.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Перевозчик обязуется:

2.1.1. Предоставить качественную услугу по перевозке транспортными средствами (на праве собственности или на ином законном основании), соответствующие по назначению, конструкции, внешнему и внутреннему оборудованию техническим требованиям в отношении перевозок пассажиров и допущенные в установленном порядке к участию в дорожном движении.

2.1.2. Выполнять условия Договора по маршрутам, указанным в приложении № 1, автобусами, указанными в приложении № 2.

2.1.3. Осуществлять пассажирские перевозки по установленным тарифам.

2.1.4. Обеспечивать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей и технического осмотра транспортных средств.

2.1.5. При отсутствии необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы заключить договор с предприятием любой формы собственности (индивидуальным предпринимателем), обладающим необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, имеющим лицензию на проведение соответствующих работ в соответствии с законодательством Российской Федерации, оказывающим услуги по техническому обслуживанию, ремонту и осмотру автотранспортных средств перед выездом на линию.

2.1.6. Обеспечивать соблюдение прав и высокой культуры обслуживания пассажиров, соблюдать действующее законодательство об ограничении курения в общественных местах.

2.1.7. Повышать квалификацию водителей и обучать обслуживанию в период проведения на территории города Сочи различных мероприятий международного уровня.

2.1.8. Обеспечить внедрение форменной одежды для водителей и кондукторов.

2.1.9. Обеспечивать установку информационный указателей и расписания на остановочных пунктах.

2.1.10. Объявлять пассажирам наименование остановочных пунктов.

2.1.11. Обеспечить оформление автотранспортного средства необходимой и достоверной информацией о Перевозчике, о правилах проезда и провоза багажа, маршруте следования, тарифе, местах расположения аварийных выходов и способах их открытия, информацией об адресах и телефонах контролирующей организации, а также иной информацией, установленной Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 № 112.

2.1.12. Обеспечить оформление автотранспортного средства согласно ГОСТ 25869-90 «Отличительные знаки и информационное обеспечение

подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций»;

2.1.12.1. Звуковая информация в салоне автобуса об остановочных пунктах, своевременности оплаты проезда на двух языках.

2.1.12.2. Электронные указатели маршрутов (передний, боковой, задний).

2.1.13. Оснастить транспортные средства пиктограммами, обозначающими доступность пассажирского транспорта для инвалидов различных категорий согласно ГОСТ Р 52131-2003 «Средства отображения информации, знаки для инвалидов».

2.1.14. Оснастить транспортные средства согласно ГОСТ Р 51671-2000 «Средства связи и информации технические общегло пользования, доступные для инвалидов»:

2.1.14.1. Визуальная информация в салоне автобуса дополнительно к основной (правила перевозки пассажиров-инвалидов, таблички или пиктограммы обозначений мест для инвалидов, указатели входа и выхода, доступных для инвалидов, в том числе в колясочных креслах, о зонах размещения в салоне пассажира-инвалида в колясочном кресле, о правилах пользования пассажирскими-инвалидами вспомогательными посадочными устройствами, удерживающей системой крепления в салоне инвалидных колясочных кресел).

2.1.14.2. Звуковые и световые сигнальные устройства, приборы автоматического или ручного управления подачей сигналов с кнопочным приводом элементом контактного типа, необходимые для подачи сигналов:

- водителю о выходе пассажира-инвалида в колясочном кресле или инвалида по зрению на следующей остановке и о необходимости оказания помощи инвалиду при посадке (высадке) его в салон (из салона);

- водителю о положении дверей и вспомогательного посадочного устройства;

- пассажиру-инвалиду об открытии и закрытии дверей транспортного средства.

2.1.14.3. Цветографическая сигнализация (цветные контрастные полосы по всей ширине ступенек, порогов, краев откидных площадок).

2.1.15. Оснастить транспортные средства согласно ГОСТ 51090-97 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов»:

2.1.15.1. Световые и звуковые маячки для обозначения аварийных выходов и средств аварийного спасения пассажиров-инвалидов;

2.1.15.2. Световая и звуковая сигнализация, обозначающая дверь транспортного средства, предназначенную для доступа пассажира-инвалида (снаружи и внутри);

2.1.15.3. Наличие двусторонней связи «пассажир-инвалид – водитель».

2.1.16. Осуществлять перевозку отдельных категорий граждан, имеющих право на предоставление мер социальной поддержки при проезде на муниципальных городских (муниципальных пригородных) маршрутах в соответствии с действующими правовыми актами Российской Федерации,

Краснодарского края и муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Сочи.

2.1.17. Не передавать право на осуществление пассажирских перевозок на муниципальном маршруте регулярного сообщения третьим лицам.

2.1.18. Обеспечить непрерывную работу транспортного средства в соответствии с графиком работы на маршруте.

2.1.19. В установленные сроки рассматривать претензии Уполномоченного органа и жалобы пассажиров и принимать оперативные меры по их устранению в соответствии с требованиями действующего законодательства.

2.1.20. Представлять в Уполномоченный орган паспорт(а) маршрута(ов), схемы движения для актуализации. По истечении срока действия или в случае расторжения Договора возратить их в Уполномоченный орган. Не тиражировать и не передавать третьим лицам копии персонализированного(ых) паспорта(ов) маршрута(ов), схем движения.

2.1.21. Оборудовать транспортные средства аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, предназначенной для технического обеспечения контроля за осуществлением Перевозчиком регулярных пассажирских перевозок, и обеспечить функционирование такой аппаратуры на протяжении всего срока действия Договора при выполнении перевозок с функцией передачи данных в Единичный городской центр мониторинга в соответствии с техническими условиями.

2.1.22. Оснастить транспортные средства автоматической климатической системой (внутрисалонный кондиционер).

2.1.23. Оснастить транспортное средство аппаратурой «Единой платежной карты» (безналичной системы оплаты на всех видах пассажирского транспорта) в соответствии с техническим заданием по согласованию с Уполномоченным органом.

2.1.24. Оснастить транспортное средство автоматизатором на русском и английском языках, речевым и звуковым, в том числе и для маломобильных групп населения.

2.1.25. Оснастить транспортное средство двусторонней голосовой связью между водителями и диспетчером организации.

2.1.26. Обеспечить исполнение требований, в том числе, Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Федерального закона от 8 ноября 2007 года «Устав автомобильного транспорта», Постановления Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 № 112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

2.1.27. Использовать автомобильный транспорт для перевозки пассажиров с экологическим классом не ниже «Евро-3» и оборудованный для перевозки маломобильных граждан и инвалидами табло для слабослышащих.

2.1.28. Использовать автомобильный транспорт для перевозки пассажиров на маршрутах регулярного сообщения с количеством посадочных мест не менее 18 (восемнадцати).

2.1.29. Застраховать риск своей гражданской ответственности перед пассажиром транспортного средства за свой счет в качестве страхователя путем заключения договора или договоров обязательного страхования гражданской ответственности Перевозчика за причиненный при перевозке вред жизни или здоровью пассажира транспортного средства и его имуществу в соответствии с федеральным законодательством.

2.1.30. Осуществлять остановку транспортных средств для посадки (высадки) пассажиров, погрузки (выгрузки) багажа только на остановочных пунктах.

2.1.31. До начала перевозок заключить договор на оказание услуг по организации посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа с автовокзалами (автостанциями), включенными в состав маршрута регулярного сообщения. Автовокзалы (автостанции) не вправе уклониться от заключения указанного договора.

2.1.32. Передавать информацию в диспетчерскую службу МКУ города Сочи «Управление городского транспорта» сменного наряда выпуска на линию автобусов на следующие сутки до 19.00 часов и до 8.00 часов следующих суток сообщить о внеплановых корректировках в сменный наряд выпуска на линию автобусов в случае замены автобусов и (или) водителей.

2.1.33. Зарегистрироваться в сети «Интернет» и сообщить в Уполномоченный орган адрес электронной почты Перевозчика для официальной переписки.

2.2. Перевозчик имеет право:

2.2.1. Вносить предложения по улучшению качества предоставляемой услуги по перевозке пассажиров по маршрутам, указанным в Договоре.

2.2.2. С целью обеспечения бесперебойного подвоза пассажиров и недопущения срывов рейсов произвестить замену автобусов, работающих на маршруте, указанных в приложении № 1 к Договору, на транспортные средства, категория и класс которых соответствуют виду перевозки и категории маршрута регулярного сообщения, уведомив об этом Уполномоченный орган не позднее чем за 10 дней до замены или внесения изменений в Договор.

2.2.3. После согласования с Уполномоченным органом заменить автобус, работающий на маршруте, который указан в приложении № 1 к Договору, на другой, соответствующий всем существующим нормам и требованиям.

2.2.4. Производить изменение количества автобусов на маршруте с учетом пассажиропотока (сезонность) на основании действующего законодательства РФ в сфере транспорта и настоящего Договора, уведомив Уполномоченный орган за 10 (десять) дней.

2.2.5. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности пассажирских перевозок (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других

коммуникациях), прекратить пассажирские перевозки, незамедлительно проинформировав об этом Уполномоченный орган.

2.3. Уполномоченный орган принимает на себя следующие обязательства:

2.3.1. Создать условия для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах города Сочи.

2.3.2. Оказывать информационную и методическую поддержку по разъяснению нормативно-правовых документов, регламентирующих транспортное обслуживание пассажиров.

2.3.3. Вносить оперативные изменения в маршрут в случае изменения дорожно-транспортной ситуации на маршруте.

2.3.4. Расмаатривать предложения Перевозчика по улучшению перевозок пассажиров по маршрутам.

2.3.5. Принимать меры по недопущению осуществления пассажирских перевозок перевозчиками, с которыми не заключен договор.

2.4. Уполномоченный орган имеет право:

2.4.1. Контролировать экипировку автобусов, указанных в приложении № 2 к Договору, и документацию Перевозчика, необходимую для деятельности по перевозке пассажиров.

2.4.2. Проводить постоянный контроль качества и объемов предоставляемых Перевозчиком услуг при осуществлении перевозок, отражать нарушения в акте выявленных нарушений условий договорных обязательств (приложение № 3 к Договору).

2.4.3. По результатам проведения мероприятий по контролю за соблюдением Договора выдавать Перевозчику обязательные к исполнению предписания об устранении нарушений условий Договора.

2.4.4. В случае стихийных бедствий и иных чрезвычайных ситуаций, способных повлечь за собой массовые человеческие жертвы, привлечь автобуса Перевозчика на безвозмездной основе для проведения спасательных и иных работ в соответствии с действующим законодательством в области ГО и ЧС.

2.4.4. Изменять на основании расчета оптимальной потребности необходимого подвижного состава в установленном порядке количество графиков движения на маршруте(ах) и привлекать при необходимости на конкурсной основе другого Перевозчика, уведомив об этом Перевозчика за 10 дней до введения соответствующих изменений.

3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

За невыполнение либо ненадлежащее исполнение условий Договора Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

4.1. Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон и в одностороннем порядке в случае отказа от его исполнения.

4.2. Досрочное расторжение договора по инициативе Уполномоченного органа возможно в случаях:

1) аннулирования, приостановления действия, истечения срока действия лицензии на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, в том числе у одного из перевозчиков из группы перевозчиков, объединившихся для совместного выполнения пассажирских перевозок на маршруте регулярного сообщения;

2) невыполнения условий Договора, в том числе смены транспортных средств без согласования с Уполномоченным органом, выбытия из состава группы перевозчиков, объединившихся для совместного выполнения пассажирских перевозок на маршруте регулярного сообщения, более одного из членов группы;

3) невыполнения Перевозчиком законных предписаний контролирующих органов, отказа от проведения контрольных мероприятий, предусмотренных законодательством;

4) непринятия мер, предусмотренных Трудовым кодексом Российской Федерации, Перевозчиком к виновным водителям, допустившим многократные (два и более) нарушения:

а) Правил дорожного движения;

б) установленных требований и условий осуществления пассажирских перевозок, в том числе трубовость по отношению к пассажирам, провоз безбилетных пассажиров, отказ в обслуживании, несоблюдение расписания движения, а также несоблюдение законодательства об ограничении курения табака и санитарных норм и правил;

5) в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством

4.3. Досрочное расторжение Договора по инициативе Перевозчика, в том числе односторонний отказ Перевозчика от выполнения Договора, осуществляется только после предварительного уведомления (не менее чем за один месяц) Уполномоченного органа.

4.4. В случае прекращения действия Договора Перевозчик не вправе оказывать услуги по перевозке пассажиров на маршрутах города Сочи.

4.5. Все изменения и дополнения к Договору оформляются Сторонами в виде дополнительных соглашений к Договору.

5. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

5.1. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению Сторонами обязательств по настоящему Договору, исполнение которого отодвигается соразмерно времени, в течение которого будут действовать такие обстоятельства. При этом Стороны не несут

2	Отсутствие отметки о прохождении предрейсового медицинского осмотра		
3	Отсутствие отметки о прохождении предрейсового техосмотра		
4	Отсутствие договора аренды транспортного средства		
5	Отсутствие копии договора на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования город-курорт Сочи		
6	Отсутствие указателей маршрута следования автобуса		
7	Осуществление перевозок пассажиров вне мест для сидения		
8	Отсутствие справочно-информационного материала в салоне автобуса: сведений о владельце транспортного средства стоимости проезда правил пассажирских перевозок тарифа на перевозку схемы маршрута с остановками сведений об адресах и телефонах контролирующих организаций		
9	Нарушение утвержденного маршрута или графика движения на маршруте		
10	Невыдача билетов пассажирам		
11	Неадекватное санитарное состояние транспортного средства		
12	Нарушение правил посадки/высадки пассажиров на остановочном пункте		
13	Прочие нарушения условий договора		

Объяснение водителя

К акту прилагаются следующие документы:

Второй экземпляр акта проверки получил,
указанные в Акте нарушения подтверждено

Должностное лицо, наделенное
полномочиями по выявлению
нарушений договорных обязательств

Директор департамента транспорта
и связи администрации города Сочи

А.В.Смаглюк



Приложение № 4
к постановлению
Администрации города Сочи
от 18.10.2015 № 2498

СОСТАВ

комиссии и рабочей группы по проведению конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования город-курорт Сочи

Бомбергер Иван Иванович - заместитель Главы города Сочи, директор департамента строительства администрации города Сочи, председатель комиссии;

Смаглюк Алексей Владимирович - директор департамента транспорта и связи администрации города Сочи, заместитель председателя комиссии;

Горбачева Ирина Анатольевна - заместитель директора департамента транспорта и связи администрации города Сочи, начальник отдела перспективного развития транспортной отрасли департамента транспорта и связи администрации города Сочи, заместитель председателя комиссии;

Загускалова Лариса Петровна - главный специалист отдела обеспечения пассажирских перевозок департамента транспорта и связи администрации города Сочи, секретарь комиссии.

Члены конкурсной комиссии:

Вожжова Елена Юрьевна - главный специалист отдела административно-правовой работы правового управления администрации города Сочи;

Еремченко Игорь Васильевич - заместитель главы администрации Адлерского внутригородского района города Сочи;

Гандягоева Лейла Борисовна - заместитель директора департамента экономики и стратегического развития администрации города Сочи;

Григорян Вагаршак Саркисович - заместитель начальника отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения управления внутренних дел по городу-курорту Сочи (по согласованию);

Лукиенко Виктория Евгеньевна - начальник управления цен и тарифов администрации города Сочи;

Манохина Татьяна Васильевна - начальник отдела обеспечения пассажирских перевозок департамента транспорта и связи администрации города Сочи;

Напко Роман Анисович - член комитета по городскому хозяйству, промышленности, транспорту, связи и топливно-энергетическому комплексу Городского Собрания Сочи (по согласованию);

Самохвалов Антон Александрович - заместитель главы администрации Хостинского внутригородского района города Сочи;

Слабченко Георгий Александрович - начальник отделения организации надзорной деятельности отдела Государственной инспекции безопасности

дорожного движения управления внутренних дел по городу-курорту Сочи (по согласованию);

Третьякова Инна Викторовна - заместитель директора департамента по финансам и бюджету администрации города Сочи;

Усаченко Константин Эдуардович - директор муниципального казенного учреждения города Сочи «Управление городского транспорта»;

Чеботарь Константин Павлович - заместитель Главы города Сочи; Шальховский Олег Владимирович - первый заместитель главы администрации Лазаревского внутригородского района города Сочи;

Юрковский Денис Витальевич - первый заместитель главы администрации Центрального внутригородского района города Сочи;

Яквашев Мус Саферович - руководитель Сочинского отдела межрегионального управления Государственного автодорожного надзора по Краснодарскому краю и Республике Адыгея (по согласованию).

Члены рабочей группы:

Андреев Виталий Владимирович - государственный инспектор отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения управления внутренних дел по городу-курорту Сочи (по согласованию);

Горбачева Ирина Анатольевна - заместитель директора департамента, начальник отдела перспективного развития транспортной отрасли департамента транспорта и связи администрации города Сочи;

Ильенко Ирина Владимировна - начальник отдела организации транспортного обслуживания муниципального казенного учреждения города Сочи «Управление городского транспорта»;

Манохина Татьяна Васильевна - начальник отдела обеспечения пассажирских перевозок департамента транспорта и связи администрации города Сочи;

Нестеров Дмитрий Валентинович - главный специалист отдела мониторинга социально экономического развития департамента экономики и стратегического развития администрации города Сочи;

Усаченко Константин Эдуардович - директор муниципального казенного учреждения города Сочи «Управление городского транспорта», председатель рабочей группы.

Директор департамента транспорта
и связи администрации города Сочи

А.В. Смаглюк