|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к постановлению  администрации города Сочи  от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**ПРЕДЕЛЬНЫЕ МАКСИМАЛЬНЫЕ ТАРИФЫ**

на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок по регулируемым тарифам

в муниципальном образовании город-курорт Сочи

Глава I. Предельные максимальные тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Перечень муниципальных маршрутов в городском сообщении прилагается (приложение №1)

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Номер строки | Наименование услуги | Единица измерения | Предельный максимальный тариф |
| 1. | Перевозка пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | рублей за поездку | 26,00 |
| 2. | Перевозка багажа автомобильным транспортом в городском сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | рублей за одно место[[1]](#footnote-2) | 26,00 |

Глава II. Предельные максимальные тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Перечень муниципальных маршрутов в пригородном сообщении прилагается (приложение №2)

Таблица 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Номер строки | Наименование услуги | Единица измерения | Предельный максимальный тариф |
| 1. | Перевозка пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | рублей за один пассажиро километр | 3,00 |
| 2. | Перевозка багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | рублей за  одно место | 20 % от стоимости билета, но не менее размера тарифа на перевозку пассажиров общественным транспортом в городском сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам |

Глава III. Разъяснения по применению тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

1. Предельные максимальные [тарифы](file:///C:\Users\td2018-user4\AppData\Roaming\Microsoft\Word\l%20Par41), утвержденные настоящим постановлением, подлежат применению перевозчиками, оказывающими услуги по перевозке пассажиров в городском и пригородном сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования город-курорт Сочи.

Пересмотр предельных максимальных [тарифов](file:///C:\Users\td2018-user4\AppData\Roaming\Microsoft\Word\l%20Par41), утвержденных настоящим постановлением, осуществляется в соответствии с порядком осуществления администрацией города Сочи полномочий по регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – Порядок), утвержденным постановлением администрации города Сочи от 09 августа 2019 № 1305 «Об осуществлении администрацией города Сочи отдельного государственного полномочия Краснодарского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город-курорт Сочи» (вместе с «Порядком реализации на территории муниципального образования город-курорт Сочи отдельного государственного полномочия Краснодарского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город-курорт Сочи», «Порядком осуществления администрацией города Сочи отдельного государственного полномочия Краснодарского края по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город-курорт Сочи»)».

2. Перевозчики имеют право по согласованию с Уполномоченным органом -департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации города Сочи (далее – департамент) дифференцировать тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в зависимости от числа поездок в рамках предельных максимальных тарифов, утвержденных в установленном порядке. Стоимость ежемесячного проездного документа для проезда в автомобильном транспорте в городском и/или пригородном сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок формируется перевозчиками с учетом уровня действующих тарифов и количества поездок, утвержденных перевозчиком, и совершаемых отдельными категориями граждан, по согласованию с Уполномоченным органом.

3. Стоимость проезда пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам при прохождении маршрута по нескольким административным районам, расположенным в городской черте города Сочи, определяется умножением количества административных районов на городском маршруте на стоимость проезда по одному административному району.

4. На муниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении перевозчики вправе определять тарифные участки в пределах одного административного района. Стоимость проезда по одному тарифному участку определяется путем умножения протяженности одного тарифного участка (не более 10 км) на действующий тариф за один пассажирокилометр в рамках предельного максимального [тарифа](file:///C:\Users\td2018-user4\AppData\Roaming\Microsoft\Word\l%20Par41), утвержденного настоящим постановлением. За проезд неполного тарифного участка взимается плата как за проезд полного тарифного участка.

5. Стоимость проезда пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения без деления маршрута на тарифные участки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам определяется перевозчиками самостоятельно умножением действующего тарифа за один пассажирокилометр в рамках предельного максимального [тарифа](file:///C:\Users\td2018-user4\AppData\Roaming\Microsoft\Word\l%20Par41), утвержденного настоящим постановлением, на протяженность маршрута.

6. Перевозчики обязаны письменно, в течение 10 (десяти календарных) дней с момента установления тарифов на регулярные перевозки, информировать департамент об установленных предприятием тарифных участках, стоимости проезда пассажиров автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Директор департамента транспорта

и дорожного хозяйства

администрации города Сочи И.А. Горбачева

1. При проезде в транспортном средстве, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа, пассажир имеет право провозить с собой **бесплатно** ручную кладь в количестве не более одного места, длина, ширина и высота которого в сумме не превышают сто двадцать сантиметров, одну пару лыж в чехле, одни детские санки, одну детскую коляску. Размещение ручной клади на местах, предназначенных для сидения, в проходе между сидениями, возле входа или выхода из транспортного средства, в том числе аварийного, запрещается. В случае если одно место ручной клади (багажа) длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров, оплата провоза ручной клади (багажа) осуществляется по тарифам, указанным в главах I и II настоящего постановления.

   Перевозчик вправе отказать пассажиру в принятии багажа для перевозки, провозе ручной клади, если свойства или упаковка вещей, входящих в состав багажа, ручной клади, не отвечают требованиям, установленным правилами перевозок пассажиров; отказать пассажиру в провозе ручной клади, если ее размещение в транспортном средстве будет препятствовать входу пассажиров в транспортное средство, выходу пассажиров из транспортного средства. [↑](#footnote-ref-2)