

**Общество с ограниченной ответственностью
«Земельно–архитектурная мастерская»**

Член АССОЦИАЦИИ «Объединение изыскателей "Альянс"
СРО-И-036-18122012 от 09.10.2015

Член АССОЦИАЦИИ «Объединение проектировщиков «ПроектСити»
№ СРО-П-180-06022013 от 06.11.2015

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ (ОТЧЕТ)
ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ПЛАНОВО-ВЫСОТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ
КООРДИНАТ В СИСТЕМЕ ПЗ-90.02 И БАЛТИЙСКОЙ СИСТЕМЕ
ВЫСОТ 1977 ГОДА ПРОЕКТИРУЕМОГО ПОЛОЖЕНИЯ ОБЪЕКТА
КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА:
«АВТОСТОЯНКА (МНОГОЭТАЖНАЯ)»**

**ОБЪЕКТ: ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК С КАДАСТРОВЫМ НОМЕРОМ
23:49:0402031:38**

**МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ОБЪЕКТА: КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, Г.СОЧИ, Р-
Н АДЛЕРСКИЙ, УЛ.КИРОВА, НА ЗЕМЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ
РАСПОЛОЖЕН ТОРГОВЫЙ ЦЕНТР 58**

Сочи, 2022 год

**Общество с ограниченной ответственностью
«Земельно-архитектурная мастерская»**

Член АССОЦИАЦИИ «Объединение изыскателей "Альянс"
СРО-И-036-18122012 от 09.10.2015

Член АССОЦИАЦИИ «Объединение проектировщиков «ПроектСити»
№ СРО-П-180-06022013 от 06.11.2015

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ (ОТЧЕТ)
ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ПЛАНОВО-ВЫСОТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ
КООРДИНАТ В СИСТЕМЕ ПЗ-90.02 И БАЛТИЙСКОЙ СИСТЕМЕ
ВЫСОТ 1977 ГОДА ПРОЕКТИРУЕМОГО ПОЛОЖЕНИЯ ОБЪЕКТА
КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА:
«АВТОСТОЯНКА (МНОГОЭТАЖНАЯ)»**

**ОБЪЕКТ: ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК С КАДАСТРОВЫМ НОМЕРОМ
23:49:0402031:38**

**МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ОБЪЕКТА: КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, Г.СОЧИ, Р-
Н АДЛЕРСКИЙ, УЛ.КИРОВА, НА ЗЕМЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ
РАСПОЛОЖЕН ТОРГОВЫЙ ЦЕНТР 58**

Директор



В.А. Сушкова

Содержание

Обозначение	Наименование	Примечание
67-04/2022-ПЗ-С	Содержание	
67-04/2022-ПЗ-ТЧ	Пояснительная записка	
67-04/2022-ГЧ	Графическая часть	
	Приложения	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

67-04/2022-ПЗ-С

Содержание

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ООО «Земельно-архитектурная мастерская»		

Пояснительная записка

Заключение выполнено на основании договора подряда № 67-04/2022 от 29.04.2022 г.

Заказчиком представлены следующие исходные данные для подготовки заключения:

- выписка из ЕГРН на земельный участок;
- схема планировочной организации земельного участка.

Приказом федерального агентства воздушного транспорта (РОСАВИАЦИЯ) министерства транспорта Российской Федерации от 03.09.2021 № 649-П установлена приаэродромная территория аэродрома гражданской авиации Сочи.

Проектом акта об установлении приаэродромной территории аэродрома Сочи, разработанного ООО «ИЖИЦА» определены и описаны местоположения границ приаэродромной территории и подзон, координаты поворотных точек границ подзон, перечень ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

Подзона № 1 - запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности распространяются на размещение и эксплуатацию объектов, предназначенных для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объектов, относящихся к инфраструктуре аэропорта.

Подзона № 2 - запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта.

Ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности распространяются на размещение и эксплуатацию объектов, предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Подзона № 3 - запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории.

Ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности распространяются на строящиеся (проектируемые) объекты, высота которых не должна превышать установленные ограничения в полосах воздушных подходов и поверхностях ограничения препятствий, установленных для аэродрома.

Подзона № 4 - запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

67-04/2022-ПЗ-ТЧ

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
								П	1
		Сушкова		<i>Сушкова</i>	04.22	Пояснительная записка	ООО «Земельно-архитектурная мастерская»		
		Трушечкин		<i>Трушечкин</i>	04.22				

В подзоне № 4 установлены ограничения по абсолютной высоте здания для каждого сектора от удаленности центром антенн:

ОПРС «Агой» (АРМ – 150МА),
РМД «Агой» (DME2000),
АРП «Платан»,
ОРЛ-А (РЛК («Ли́ра-А 10»),
ОРЛ-А (РЛК «Иртыш-М»),
ОППС «Лазаревское» (АПР-7),
РМД «Лазаревское» (DME2000),
ЛККС-А-2000,
ОПРС-Адлер (РМП200),
РМА/РМД (DVOR 2000/DME 2000),

РЛС ОЛП-1 «Атлантика» (в соответствии с письмом Черноморского центра ОВД Филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 28.01.2021 №1.1-19/93, границы 4 подзоны для объекта РЛС ОЛП-1 «Атлантика» не выходят за пределы территории аэродрома),

РЛС ОЛП-2 «Атлантика» (в соответствии с письмом Черноморского центра ОВД Филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 28.01.2021 №1.1-19/93, границы 4 подзоны для объекта РЛС ОЛП-2 «Атлантика» не выходят за пределы территории аэродрома),

КРМ-058 (СП-200.1) I кат.,
КРМ-022 (ILS2700) II кат.,
ГРМ+РМД НП 058 (СП-200.1, РМД90НП),
ГРМ+РМД НП 022 (ILS2700, DME/NL2700),
ПРЦ (АППЦ Фазан-19П50),
ПМРЦ (Фазан-19ПРМ),
ВРЛ (МВРЛ «Аврора»).

Подзона № 5 - запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

В выделенных границах подзоны №5 запрещается размещать ОПО, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов ВС.

Выбор места расположения нового опасного производственного объекта в границах подзоны №5 необходимо выполнять при соблюдении промышленной безопасности опасного производственного объекта, а также с учетом максимально возможных зон поражения при возникновении аварии на опасном производственном объекте.

Максимально допустимая высота объекта в границе подзоны №5 – 177.44 м в Балтийской системе высот 1977 года. Ограничения введены в отношении вновь создаваемых опасных производственных объектов.

Зоны поражения не должны пересекать поверхности ограничения высотных препятствий, устанавливаемые для аэродрома (подзона №3), а также подзону №5.

Подзона № 6 - запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц, которыми могут являться:

- Выбросы (размещения) отходов (полигоны ТБО);
- Животноводческие фермы, скотобойни;
- Иловые поля;
- Сельскохозяйственные угодья в период посева/вспашки и сбора урожая;
- Скотофермы, зверофермы;
- Водные объекты (водоемы, реки, болота);

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

67-04/2022-ГЧ

Лист

2

- Элеваторы и другие объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

Подзона № 7 - в которой ввиду превышения уровня шумового и электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

Сведения о земельном участке и его характеристики

Кадастровый номер земельного участка – 23:49:0402031:38.

Категория земель - земли населённых пунктов.

Сведения о виде разрешенного использования земельного участка – торговый центр.

Адрес или описание местоположения земельного участка – Краснодарский край, г.Сочи, район Адлерский, улица Кирова, на земельном участке расположен торговый центр 58.

На рассматриваемом земельном участке существуют объекты капитального строительства.

Сведения об объекте капитального строительства

Сведения о виде разрешенного использования объекта капитального строительства – административное здание.

Количество надземных этажей – 4.

Высота – 12,00 м.

Анализ возможности расположения объекта на земельном участке

ООО «Земельно-архитектурная мастерская» были выполнены работы по определению планово-высотного положения координат в системе ПЗ-90.02 и Балтийской системе высот 1977 года, на объект: «Автостоянка (многоэтажная)», расположенного в границах земельного участка с кадастровым номером 23:49:0402031:38.

Задачей инженерно-геодезических работ является вычисление координат препятствия в системе координат ПЗ-90.02 и Балтийской системе высот 1977 года.

За основу препятствия взяты поворотные точки углов объекта капитального строительства, с присвоением максимальной абсолютной отметки в Балтийской системе высот 1977 года.

Отметки рельефа земельного участка на месте проведения работ были определены непосредственно на местности, с применением геодезического оборудования – электронного тахеометра SOKKIA SET 630 R (6”) заводской № 164613 (свидетельство о поверке № 015235 от 29 ноября 2020 года, выдано АО «СевероКавказское аэрогеодезическое предприятие») и спутниковой геодезической аппаратуры Leica GS08plus заводской № 1857285 (свидетельство о поверке № СГСХ/21-09-2021/96460407 от 20 сентября 2021 года, выдано ООО «Центр испытаний и поверки средств измерений Навгеотех-диагностика»).

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

											67-04/2022-ГЧ	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата							3

В результате проведения вычислений получены следующие данные:

1. Координаты препятствий в системе координат МСК-23 (зона 2);
2. Координаты препятствия в системе координат ПЗ-90.02;
3. Удаление относительно КТА (контрольная точка аэродрома) и порогов ИВПП-1 и ИВПП-2;
4. Максимальная отметка поверхности земли в Балтийской системе высот 1977 года и отметки нуля строений.

Координаты препятствий в системе МСК 23, приведены в таблице 1.

Таблица 1.

№ пп	Х (м)	У (м)
Автостоянка (многоэтажная)		
1	299937.36	2214575.84
2	299902.62	2214639.59
3	299884.27	2214629.59
4	299883.55	2214630.91
5	299880.74	2214629.38
6	299881.46	2214628.06
7	299877.33	2214625.81
8	299876.62	2214627.13
9	299874.77	2214626.12
10	299875.49	2214624.81
11	299871.80	2214622.80
12	299876.54	2214614.10
13	299875.66	2214613.62
14	299877.10	2214610.99
15	299876.66	2214610.75
16	299877.66	2214608.91
17	299878.98	2214609.62
18	299899.36	2214572.22
19	299898.05	2214571.50
20	299899.05	2214569.66
21	299899.49	2214569.90
22	299900.93	2214567.26
23	299901.80	2214567.74
24	299906.54	2214559.05
25	299910.22	2214561.06
26	299910.95	2214559.74
27	299912.79	2214560.74
28	299912.07	2214562.07

Координаты препятствий в системе ПЗ-90.02, приведены в таблице 2.

Таблица 2.

№ пп	Х (м)	У (м)
Автостоянка (многоэтажная)		
1	43°25'43.76"	39°55'37.40"
2	43°25'42.57"	39°55'40.25"
3	43°25'42.06"	39°55'39.82"
4	43°25'42.04"	39°55'39.88"

Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. №подл.

Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	----------	------	--------	-------	------

67-04/2022-ГЧ

Лист

4

5	43°25'41.95"	39°55'39.81"
6	43°25'41.75"	39°55'39.75"
7	43°25'41.83"	39°55'39.65"
8	43°25'41.81"	39°55'39.71"
9	43°25'41.75"	39°55'39.67"
10	43°25'41.77"	39°55'39.61"
11	43°25'41.65"	39°55'39.52"
12	43°25'41.80"	39°55'39.13"
13	43°25'41.78"	39°55'39.11"
14	43°25'41.82"	39°55'39.00"
15	43°25'41.81"	39°55'38.99"
16	43°25'41.84"	39°55'38.90"
17	43°25'41.88"	39°55'38.93"
18	43°25'42.53"	39°55'37.25"
19	43°25'42.48"	39°55'37.23"
20	43°25'42.52"	39°55'37.15"
21	43°25'42.53"	39°55'37.16"
22	43°25'42.58"	39°55'37.04"
23	43°25'42.60"	39°55'37.06"
24	43°25'42.75"	39°55'36.67"
25	43°25'42.87"	39°55'36.76"
26	43°25'42.90"	39°55'36.70"
27	43°25'42.96"	39°55'36.74"
28	43°25'42.93"	39°55'36.80"

Нумерация точек определена согласно схеме препятствий (см. приложения)
 Абсолютная отметка препятствия определяется по формуле:

$$\text{Набс.} = \text{H0.000} + \text{Hпроект.}, \text{ где}$$

- H0.000 – отметка уровня земли;
- Hпроект. – проектная высота строения.

Абсолютная отметка верха строения в Балтийской системе высот 1977 приведена в таблице 3.

Таблица 3.

Наименование объекта	Количество этажей	Отметка уровня земли, м (H0.000)	Проектная высота строения, м (Hпроект.)	Абсолютная отметка верха строения в Балтийской системе высот 1977 г., м
Автостоянка (многоэтажная)	4	7,50	12,00	19,50

Имея прямоугольные координаты точек препятствия вычисляем координаты в системе координат аэродромов, а так же горизонтальные проложения (удаления) от ИВПП-1, ИВПП-2 и КТА (контрольной точки аэродрома).

Для удобства пользования данные сведены в таблицы № 1, 2, 3.

Оценка качества выполненных работ осуществлялась камерально.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. №подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	----------	------	--------	-------	------

67-04/2022-ГЧ

Лист

5

Проектируемое здание попадает в границы подзон приаэродромной территории:

Подзона № 3, *Горизонтальная поверхность*, сектор 3-П2 (максимально разрешенная абсолютная отметка – 77.44 м, от 77.44 м объекты должны быть светоограждены).

Подзона № 4:

КРМ-022 (ILS2700) II кат., сектор 14-43 высота от 120.34 до 135.34 метров.

КРМ-022 (ILS2700) II кат., сектор 14-4И высота от 135.34 до 150.34 метров.

КРМ-058 (СП-200.1) I кат., сектор 13-3И высота от 131.91 до 146.91 метров.

ЛККС-А-2000, сектор 8-7ГЕ высота от 103.64 до 112.37 метров.

ПРЦ (АППЦ Фазан-19П50), сектор 17-4Г высота от 45.46 до 54.18 метров.

ОРЛ-А (РЛК «Иртыш-М»), сектор 5-4Я высота от 76.09 до 80.45 метров.

АРП «Платан», сектор 3-5С высота от 91.18 до 99.91 метров.

ВРЛ (МВРЛ «Аврора»), сектор 19-4Ф высота от 90.09 до 94.45 метров.

ОРЛ-А (РЛК «Лира-А 10»), сектор 4-4Э высота от 80.09 до 84.45 метров.

ПМРЦ (Фазан-19ПРМ) », сектор 18-5Н высота от 109.18 до 117.91 метров..

Подзона 5 максимально допустимая высота объекта – 177.44 метров.

Требования по высоте, установленные в данной подзоне, не применяются к объектам индивидуального жилищного строительства или садовым домам, ограничения введены в отношении вновь создаваемых опасных производственных объектов.

Подзона 6 запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

Подзона № 7 - в которой ввиду превышения уровня шумового и электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами

Заключение

В границах земельного участка с кадастровым номером 23:49:0402031:38 строительство объекта – автостоянка (многоэтажная) с количеством надземных этажей – 4, высота здания – 12,00 м, с абсолютной отметкой верха строения в Балтийской системе высот 1977 г. – 19,50 м возможно, с учетом ограничений подзоны № 6.

инженер-геодезист

Трушечкин А.В.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

67-04/2022-ГЧ

Лист

6

Графическая часть

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

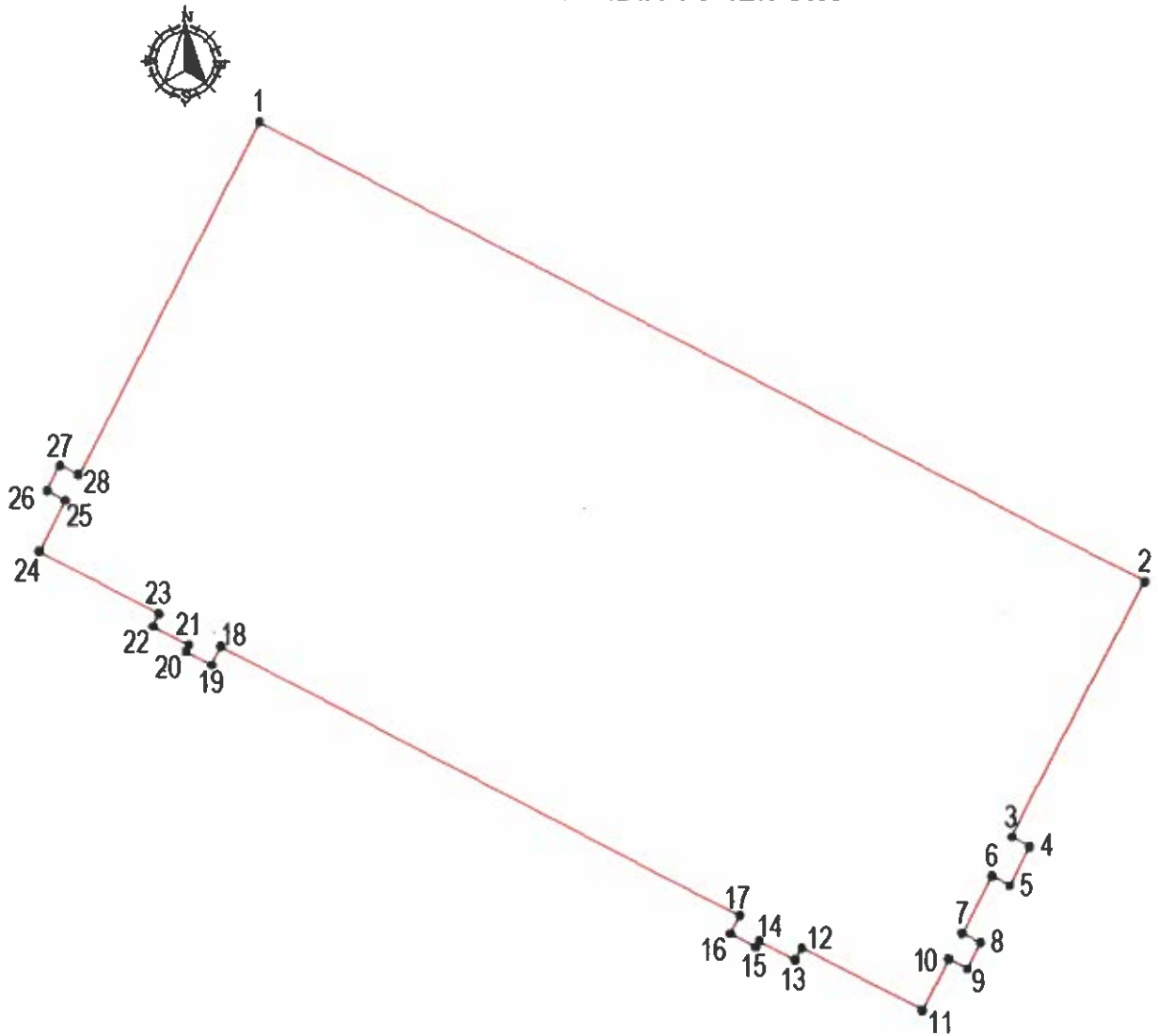
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

67-04/2022-ГЧ

Лист

7

СХЕМА ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК ОКС



№ L	Длина стороны	Дирекционный угол
1-2	72.60	117° 13' 31"
2-3	20.90	207° 13' 31"
3-4	1.50	117° 13' 31"
4-5	3.20	207° 13' 31"
5-6	1.50	297° 13' 31"
6-7	4.70	207° 13' 31"
7-8	1.50	117° 13' 31"
8-9	2.10	207° 13' 31"
9-10	1.50	297° 13' 31"
10-11	4.20	207° 13' 31"
11-12	9.90	297° 13' 31"
12-13	1.00	207° 13' 31"
13-14	3.00	297° 13' 31"
14-15	0.50	207° 13' 31"
15-16	2.10	297° 13' 31"
16-17	1.50	27° 13' 31"
17-18	42.60	297° 13' 31"
18-19	1.50	207° 13' 31"
19-20	2.10	297° 13' 31"
20-21	0.50	27° 13' 31"
21-22	3.00	297° 13' 31"
22-23	1.00	27° 13' 31"
23-24	9.90	297° 13' 31"
24-25	4.20	27° 13' 31"
25-26	1.50	297° 13' 31"
26-27	2.10	27° 13' 31"
27-28	1.50	117° 13' 31"
28-1	28.80	27° 13' 31"

Инва. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

67-04/2022-ГЧ

Лист

8

КАТАЛОГ ДЛЯ АЭРОПОРТА

Удаление препятствий относительно ИВПП-1 аэропорта г. Сочи

№ пп	Прямоугольные координаты		Расстояние от КТА до препятствия, м	Проектная отметка верха препятствия
	ИВПП-1			
	Х	У		
1	1103.27	349.25	2372.72	19,50
2	1161.37	305.71	2355.02	
3	1173.90	322.43	2375.37	
4	1175.10	321.53	2375.03	
5	1177.02	324.09	2378.15	
6	1175.82	324.99	2378.49	
7	1178.64	328.75	2383.07	
8	1179.84	327.85	2382.73	
9	1181.10	329.53	2384.77	
10	1175.10	330.43	2385.11	
11	1182.42	333.80	2389.20	
12	1174.50	339.73	2391.46	
13	1175.10	340.53	2392.43	
14	1172.70	342.33	2393.12	
15	1172.99	342.73	2393.61	
16	1171.31	343.99	2394.10	
17	1170.42	342.79	2392.64	
18	1136.33	368.34	2402.87	
19	1137.23	369.54	2404.32	
20	1135.55	370.80	2404.85	
21	1135.25	370.40	2404.36	
22	1132.85	372.20	2405.11	
23	1132.25	371.40	2404.14	
24	1124.32	377.33	2406.64	
25	1121.81	373.97	2402.58	
26	1120.60	374.87	2402.96	
27	1119.35	373.19	2400.93	
28	1120.55	372.29	2400.55	

Изм. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
-------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	----------	------	--------	-------	------

67-04/2022-ГЧ

Удаление препятствий относительно ИВПП-2 аэропорта г. Сочи

№ пп	Прямоугольные координаты		Расстояние от КТА до препятствия, м	Проектная отметка верха препятствия
	ИВПП-2			
	X	Y		
1	958.94	1167.85	2372.72	19,50
2	886.35	1166.76	2355.02	
3	886.04	1187.66	2375.37	
4	884.54	1187.64	2375.03	
5	884.49	1190.84	2378.15	
6	885.99	3208.19	2378.49	
7	885.92	1195.56	2383.07	
8	884.42	1195.54	2382.73	
9	884.42	1197.64	2384.77	
10	885.89	1197.66	2385.11	
11	885.82	1201.86	2389.20	
12	895.72	1202.01	2391.46	
13	895.71	1203.01	2392.43	
14	898.71	1203.05	2393.12	
15	898.70	1203.55	2393.61	
16	900.80	1203.58	2394.10	
17	900.82	1202.08	2392.64	
18	943.42	1202.72	2402.87	
19	943.39	1204.22	2404.32	
20	945.49	1204.25	2404.85	
21	945.49	1203.75	2404.36	
22	948.50	1203.79	2405.11	
23	948.53	1202.79	2404.14	
24	958.41	1202.94	2406.64	
25	958.48	1198.74	2402.58	
26	959.98	1198.76	2402.96	
27	960.01	1196.67	2400.93	
28	958.51	1196.67	2400.55	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Изм. №подл.

Инженер-геодезист

Директор



А.В.Трушечкин

В.А.Сушкова

67-04/2022-ГЧ

ПРИЛОЖЕНИЯ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

67-04/2022-ГЧ

	основания исключения	
4	Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права соответственно выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров:	
	а) в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии);	Да
	б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии);	Нет
	в) в отношении объектов использования атомной энергии	Нет
5	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Первый уровень ответственности (не превышает двадцать пять миллионов рублей)
6	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договорам строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Нет
7	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства	<ol style="list-style-type: none"> 1. Решение КС , Возобновление действия права , 19.11.2020 2. Решение ДС , Приостановление действия права , 09.11.2020 3. Решение КС , Возобновление

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

67-04/2022-ГЧ

Лист

13

	<p>действия права , 03.12.2019</p> <p>4. Решение ДС , Приостановление действия права , 08.11.2019</p> <p>5. Решение КС , Возобновление действия права , 10.12.2018</p> <p>6. Решение ДС , Приостановление действия права , 08.11.2018</p> <p>7. Решение КС , Возобновление действия права , 09.04.2018</p> <p>8. Решение ДС , Приостановление действия права , 11.01.2018</p>
--	---

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

67-04/2022-ГЧ