

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОВЕДЕНИЯ ПУБЛИЧНЫХ КОНСУЛЬТАЦИЙ ПО
ПРОЕКТУ МУНИЦИПАЛЬНОГО НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО АКТА

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации города Сочи

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Проект постановления администрации города Сочи «О внесении изменений в постановление администрации города Сочи от 18 января 2012 года № 31 «О межведомственной комиссии по парковочной деятельности в городе Сочи и о порядке создания и использования парковок (парковочных мест) на платной основе, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Сочи».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Вступает в силу со дня его официального опубликования (ориентировочно сентябрь 2020 года).

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В настоящее время оператором парковок определено МКУ города Сочи «Управление автомобильных дорог».

Планируется, что организация платного парковочного пространства будет осуществляться за счет средств концессионера с одновременным поступлением концессионной платы в бюджет города Сочи, поэтому необходимо внести изменения в понятие «оператор платной парковки».

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Целью является оптимизация парковочной деятельности в городе Сочи, разгрузка улично-дорожной сети, пополнение доходной части местного бюджета.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Внесение изменений в Положение о парковках (парковочных местах) на платной основе, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Сочи в части понятий и определений (оператор парковки, парковочное разрешение), в договор об оказании платной услуги.

1.6.1 Степень регулирующего воздействия - средняя.

Обоснование степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами муниципального образования городской округ город-курорт Сочи Краснодарского края обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Ахмедова Ольга Леонидовна

Должность: главный специалист отдела реализации программ транспортной отрасли департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации города Сочи

Тел.: 8-918-902-33-03 Адрес электронной почты dtis@sochiadm.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В настоящее время администрацией города Сочи планируется оптимизация на территории города Сочи платного парковочного пространства (прибордюрные парковки на дорогах общего пользования местного значения в городе Сочи).

В настоящее время оператором парковок определено МКУ города Сочи «Управление автомобильных дорог».

Планируется, что организация платного парковочного пространства будет осуществляться за счет средств концессионера с одновременным поступлением концессионной платы в бюджет города Сочи, поэтому необходимо внести изменения в понятие «оператор платной парковки».

Также в действующей редакции, в том числе, нет понятий парковочных разрешений.

2.1. Формулировка проблемы:

Администрацией города Сочи планируется оптимизация на территории города Сочи платного парковочного пространства (прибордюрные парковки на дорогах общего пользования местного значения в городе Сочи).

В настоящее время оператором парковок определено МКУ города Сочи «Управление автомобильных дорог».

Планируется, что организация платного парковочного пространства будет осуществляться за счет средств концессионера с одновременным поступлением концессионной платы в бюджет города Сочи, поэтому необходимо внести изменения в понятие «оператор платной парковки».

Также в действующей редакции, в том числе, нет понятий парковочных разрешений.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных

ресурсах:

Данная проблема возникла в связи с тем, что в настоящее время администрацией города Сочи планируется оптимизация на территории города Сочи платного парковочного пространства (прибордюрные парковки на дорогах общего пользования местного значения в городе Сочи) путем привлечения инвестиций, поэтому необходимо внести изменение в действующее постановление администрации города Сочи.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Граждане – потенциальные пользователи платными парковками, юридические лица, индивидуальные предприниматели – потенциальные операторы парковок.

Администрация города Сочи в лице департамента транспорта и дорожного хозяйства.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка

Необходимость оптимизации на территории города Сочи платного парковочного пространства (прибордюрные парковки на дорогах общего пользования местного значения в городе Сочи) путем привлечения инвестиций, поэтому необходимо внести изменение в действующее постановление администрации города Сочи.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Отсутствие в действующем постановлении администрации города Сочи положений об организации платных парковок за счет привлеченных средств (инвестиций).

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Сочи:

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относится, в том числе, создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест).

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

Постановление администрации города Ростов-на-Дону от 19 мая 2016 года № 597 «Об утверждении Порядка создания и использования на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах

общего пользования местного значения муниципального образования городского округа «Город Ростов-на-Дону».

2.8. Источники данных:

Информационно-коммуникационная сеть «Интернет».

2.9. Иная информация о проблеме: Отсутствует

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Оптимизация парковочной деятельности в городе Сочи, разгрузка улично-дорожной сети, пополнение доходной части местного бюджета	С момента вступления в силу постановления администрации города Сочи «О внесении изменений в постановление администрации города Сочи от 18 января 2012 года № 31 «О межведомственной комиссии по парковочной деятельности в городе Сочи и о порядке создания и использования парковок (парковочных мест) на платной основе, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Сочи».	Не нуждается в проведении мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральные законы от 8 ноября 2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам

<p>Оптимизация парковочной деятельности в городе Сочи, разгрузка улично-дорожной сети, пополнение доходной части местного бюджета</p>	Нет		-
---	-----	--	---

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:
Отсутствуют

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:
Затраты отсутствуют

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Граждане – потенциальные пользователи платными парковками, юридические лица,	Не определенное количество	Мониторинг
Юридические лица, индивидуальные предприниматели – потенциальные операторы парковок.	Не определенное количество	

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Сочи, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая /изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах

Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации города Сочи				
Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест)	изменяемая	Согласно проекту	изменение численности сотрудников не требуется	не изменится

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Сочи), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчета)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Сочи))	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Расходы не предполагаются		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Сочи), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: Отсутствуют

6.5. Источники данных: Отсутствуют

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей

Юридические лица, индивидуальные предприниматели потенциальные операторы парковок.	Соответствие требованиям в соответствии с проектом	Согласно условиям концессионного/инвестиционного соглашения	
--	--	---	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Отсутствуют

7.6. Источники данных:

Федеральные законы от 8 ноября 2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 6 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования отсутствуют			

8.5. Источники данных: Отсутствуют

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие НПА	Не принятие НПА

9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Не изменится	Не изменится
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Не изменится	Не изменится
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования город-курорт Сочи), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Не изменится	Не изменится
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели будут достигнуты	Цели не будут достигнуты
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	Невозможность качественного обслуживания на маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования город-курорт Сочи

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Выбор варианта правового регулирования, предусмотренного проектом постановления, обусловлен необходимостью оптимизации на территории города Сочи платного парковочного пространства (прибордюрные парковки на

дорогах общего пользования местного значения в городе Сочи) путем привлечения инвестиций.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Администрацией города Сочи планируется оптимизация на территории города Сочи платного парковочного пространства (прибордюрные парковки на дорогах общего пользования местного значения в городе Сочи).

В настоящее время оператором парковок определено МКУ города Сочи «Управление автомобильных дорог».

Планируется, что организация платного парковочного пространства будет осуществляться за счет средств концессионера с одновременным поступлением концессионной платы в бюджет города Сочи, поэтому необходимо внести изменения в понятие «оператор платной парковки».

Также в действующей редакции, в том числе, нет понятий парковочных разрешений.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Вступает в силу со дня его официального опубликования (ориентировочно сентябрь 2020 года).

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: есть (нет)

а) срок переходного периода: 0 дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта;

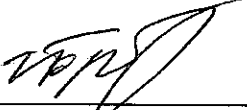
10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть (нет)

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: не распространяется.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: необходимость отсутствует

Директор департамента транспорта и
дорожного хозяйства
администрации города Сочи
И.А.Горбачева
(инициалы, фамилия)

16.07.20
(дата)


(подпись)