Приложение № 2

к постановлению

администрации города Сочи

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ШКАЛА**

для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Параметры оценки конкурсного предложения | Баллы |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (значение критерия рассчитывается по формуле:$$K=\frac{D}{A} ,$$где: D – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», A – среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»): |  |
|  | $$K>1$$ | 0 |
|  | $$K=1$$ | + 2,5 |
|  | $$K=от 0,51 до 0,99$$ | + 5 |
|  | $$K=от 0,01 до 0,50$$ | + 7,5 |
|  | $$K=0$$ | +10 |
| 2 | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником: |  |
|  | менее 1 года или без опыта работы | 0 |
|  | от 1 года до 4 лет (включительно) | + 2,5 |
|  | от 4 лет до 7 лет (включительно) | + 5 |
|  | от 7 лет до 10 лет (включительно) | + 7,5 |
|  | свыше 10 лет | + 10 |
| 3 | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок\*: |  |
| 3.1 | экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут: |  |
| 3.1.1 | экологический класс 5 и выше | + 5 |
| 3.1.2 | экологический класс 4 | + 4 |
| 3.1.3 | экологический класс 3 и ниже | + 2 |
| 3.2 | использование транспортных средств, работающих на сжиженном природном газе или электробусов | + 3 |
| 3.3 | наличие низкопольных/полунизкопольных транспортных средств | + 2 |
| 3.4 | наличие транспортных средств, оснащенных оборудованием для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками | + 2 |
| 3.5 | наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло | + 1  |
| 3.6 | наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха | + 4 |
| 3.7 | наличие системы контроля температуры воздуха в салоне | + 1 |
| 3.8 | наличие на транспортном средстве электронных маршрутных указателей (боковые, передние, задние) | + 1 |
| 3.9 | наличие акустической системы информирования и ориентирования инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения в городской среде в соответствии с ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов» | +1 |
| 3.10 | возможность осуществления безналичной оплаты за проезд | + 2 |
| 3.11 | наличие в транспортном средстве автоматической системы пожаротушения | + 2 |
| 3.12 | общая вместимость транспортного средства | + 0,25 (за 1 место) |
| 4 | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок\*\*:  |  |
| 4.1 | использование транспортных средств, возраст которых не превышает 5 лет (включительно) | + 10 |
| 4.2 | использование транспортных средств, возраст которых составляет от 5 до 10 лет (включительно) | + 5 |
| 4.3 | использование транспортных средств, возраст которых превышает 10 лет | 0 |

\* Баллы в критерии определяются как суммарное количество баллов за каждое заявленное транспортное средство, деленное на количество транспортных средств. Округление значения производится до сотых долей.

Количество конкурсных транспортных средств каждого класса, оцениваемых в составе одной заявки на участие в открытом конкурсе, не может превышать максимального количества транспортных средств соответствующего класса, указанного в утвержденной конкурсной документации.

В случае если количество конкурсных транспортных средств, сведения о которых предоставлены юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества в составе заявки на участие в открытом конкурсе, превышает максимальное количество транспортных средств соответствующего класса, указанное в конкурсной документации, при суммировании баллов по результатам оценки такой заявки учитываются результаты оценки конкурсных транспортных средств, получивших максимальное количество баллов.

\*\* При заявке транспортных средств различного года выпуска оценка критерия осуществляется по транспортному средству, возраст которого меньше.

Директор департамента транспорта

и дорожного хозяйства

администрации города Сочи И.А. Горбачева