**Техническое задание к лоту**

**ЛОТ № 1**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | Общая протяженность маршрута | Максимальное количество транспортных средств | Класс транспортного средства/вместимость |
| 777 | Аэропорт – Красная поляна (ГЛК Роза Хутор) | 98,1 | 5 | Большой М3 / вместимость не менее 45 сидячих мест |

1. **Требования, предъявляемые к транспортным средствам**
	1. Транспортные средства, используемые для перевозок пассажиров и багажа, должны соответствовать требованиям, установленные настоящим Техническим заданием.
	2. Транспортные средства, используемые Перевозчиком для осуществления перевозок пассажиров, должны соответствовать техническим требованиям, установленным законодательством Российской Федерации и требованиям нормативных правовых актов, указанных в пункте 2 настоящего Технического задания, а также требованиям законодательства Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.
	3. Перевозчик обязан предоставить транспортные средства в технически исправном состоянии в соответствии с требованиями нормативных правовых актов.
	4. Предоставляемые Перевозчиком транспортные средства должны соответствовать по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров и быть укомплектованы в соответствии с требованиями нормативного правового акта, указанного в пункте 2.18 настоящего Технического задания.
	5. Перевозчик обязан обеспечить наличие в транспортных средствах:

 - средств связи с диспетчером;

 -исправных отопительных приборов, наличие системы кондиционирования;

 - запасного выхода и средства для выбивания стекол;

 - комплекта безопасности (огнетушители в исправном состоянии, медицинская аптечка установленного образца, знак аварийной остановки)
в соответствии с нормативным правовым актом, указанным в пункте 2.9 настоящего Технического задания;

 - аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
в соответствии с нормативным правовым актом, указанным в пункте 2.10 настоящего Технического задания.

* 1. Перевозчик обязан осуществлять перевозки транспортными средствами:

 - прошедшими мойку кузова и уборку салона;

 - без повреждений кузова;

 - с прогретым в зимний период и охлажденным в летний салоном;

 - без запахов горюче-смазочных материалов, табачного дыма и иных запахов.

* 1. Перевозки должны осуществляться с использованием шин, соответствующих сезонным и дорожным условиям согласно требованиям нормативного правового акта, указанного в пункте 2.20 настоящего Технического задания, а также с остатком глубины рисунка протектора шин согласно нормативному правовому акту, указанному в пункте 2.9 настоящего Технического задания.
1. **Перечень нормативно-правовых актов**
	1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
	2. Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
	3. Федеральный закон от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».
	4. Федеральный закон от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
	5. Федеральный закон от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».
	6. Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
	7. Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в российской федерации и
	о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации».
	8. Федеральный закон 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
	9. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения».
	10. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 года № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».
	11. Постановление Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 года № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
	12. Приказ Росстандарта от 18.07.2017 № 708-ст «ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки».
	13. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 октября 2020 г. № 424 «Об утверждении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей».
	14. Приказ Минздрава России от 15 декабря 2014 года № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров».
	15. Приказ Минздрава России от 15.06.2015 № 344н «О проведении обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств)».
	16. Постановление Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2019 г. № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».
	17. Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».
	18. Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».
	19. Постановление Госстандарта России от 16 сентября 1997 года № 307 «ГОСТ Р 51090-97. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности безопасности для инвалидов».
	20. Приказ Росстандарта от 5 октября 2017 года № 1333-ст
	«ГОСТ Р 51090-2017 Национальный стандарт Российской Федерации Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов».
	21. Приказ Минтранса России от 31 июля 2012 года № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории M, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов».
	22. Постановление администрации города Сочи от 18 мая 2017 года № 837 «О порядке проведения конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок».
2. **Требования к пассажирским перевозкам**
	1. Перевозчик оказывает услуги по перевозке пассажиров в строгом соответствии, в порядке и на условиях, определённых настоящим Техническим заданием, а также с учетом требований законодательства Российской Федерации, в том числе правовых актов, указанных в разделе 2 настоящего Технического задания.
	2. Перевозчик обязан обеспечить безопасность дорожного движения и безопасность эксплуатации транспортного средства в соответствии с требованиями нормативного правового акта, указанного в пункте 2.1 настоящего Технического задания.
	3. Перевозчик обязан обеспечить соблюдение основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и возложить на должностных лиц обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения согласно требованиям нормативных правовых актов, указанных в разделе 2 настоящего Технического задания. Выпуск транспортного средства на линию (допуск транспортного средства к эксплуатации) должен осуществляться Перевозчиком в установленном порядке согласно требованиям нормативных правовых актов, указанных в пунктах 2.9 настоящего Технического задания.
	4. Перевозчик обязан обеспечить ежедневное проведение предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров водителей в порядке, установленном нормативными правовыми актами, указанными в пунктах 2.14 настоящего Технического задания.
	5. Режим труда и отдыха водителей должен соответствовать нормативному правовому акту, указанному в пункте 2.13 настоящего Технического задания.
	6. Перевозчик обязан соблюдать порядки, требования, установленные настоящим Техническим заданием.
	7. Перевозчик обязан на каждом остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок размещать информацию о виде регулярных перевозок пассажиров, расписание движения транспортных средств по соответствующему маршруту, о наименовании маршрута, адрес, номер телефона горячей линии автотранспортного предприятия, осуществляющего регулярные перевозки по данному маршруту, а также номер телефона горячей линии организатора пассажирских перевозок.
3. **Требования к состоянию транспортных средств, используемых Перевозчиком для осуществления перевозок пассажиров**
	1. Транспортные средства, используемые Перевозчиком для осуществления перевозок пассажиров (далее–транспортные средства), должны соответствовать техническим требованиям, установленным законодательством Российской Федерациии Технического регламента Таможенного союза
	«О безопасности колесных транспортных средств» (ТРТС018/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 (с 1 января 2015 года).
	2. В случае, если установленные настоящим Приложением требования к транспортным средствам, противоречат требованиям нормативных документов, применяются требования соответствующих нормативных документов, указанных в разделе 2 настоящего Технического задания.
	3. На поверхностях кузова и в салоне транспортных средств должны отсутствовать надписи, рисунки, объявления, не относящиеся к информации, обязательной в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, указанных в разделе 2 настоящего Технического задания.
	4. В салоне транспортного средства должен отсутствовать мусор.
	5. Внешние и внутренние поверхности кузова транспортного средства должны быть чистыми, без видимых следов повреждений, коррозии. При этом кузов транспортного средства признается грязным, если с расстояния 20 метров не обеспечивается прочтение в светлое время суток надписей, нанесенных на поверхности кузова.
	6. На обивке сидений должны отсутствовать грязные пятна и подтеки любого происхождения, обширные и/или многочисленные небольшие порезы, прожоги обивки и иные повреждения, занимающие более 10% поверхности сидений.
	7. Стекла окон транспортного средства должны быть чистыми и не иметь трещин длиной более 10 см либо занимающих более 10% от площади соответствующего окна.
	8. Поверхность пола салона транспортного средства должна быть чистой и не иметь видимых повреждений, занимающих более 10% от площади пола.
	9. Форточки окон и люковые отверстия (при их наличии) должны находиться в исправном состоянии, открываться с естественным усилием без заеданий и перекосов.
	10. В салоне транспортного средства должны отсутствовать неисправные лампы освещения. Освещенность салона транспортного средства – не менее 100 лк. Коэффициент неравномерности освещения не менее 1:2. Подножки и ступени, а также участок у проема дверей на расстоянии 1 м должны иметь освещенность не менее 10 люкс.
	11. Температура воздуха в салоне автобуса должна составлять не менее 12°С и не более 25°С.

**Маршрутное задание № 1**

**на перевозку пассажиров на маршруте**

1. **Общая информация о маршруте**

|  |  |
| --- | --- |
| Номер маршрута | Наименование маршрута |
|  777 | Аэропорт – Красная поляна (ГЛК Роза Хутор) |

1. **Промежуточные остановочные пункты по маршруту регулярных перевозок**

|  |  |
| --- | --- |
| Прямое направление | Обратное направление |
| Аэропорт Сочи (посадка), Мост (село Молдовка), Мегафон, ТРЦ Горки город Молл, Горная карусель Горки Плаза, ГК Лаура, ж/д вокзал Роза Хутор, ГЛК Роза Хутор | ГЛК Роза Хутор, ж/д вокзал Роза Хутор, Горная карусель, отель Мариотт, Мегафон, Мост (село Молдовка), Аэропорт Сочи (высадка) |

1. **Трасса маршрута (в прямом и обратном направлении)**

|  |  |
| --- | --- |
| Прямое направление | Обратное направление |
| ул. Мира, ул. Костромская, ул. Ивановская, Новокраснополянское шоссе, ул. Защитников Кавказа, ул.Эстонская, ул.Ачипсинская, ул.Березовая, ул.Ачипсинская, ул.Олимпийская | ул.Олимпийская, ул.Ачипсинская, ул.Березовая, ул.Ачипсинская, ул.Эстонская, ул. Защитников Кавказа, Новокраснополянское шоссе, ул. Ивановская, ул. Костромская, ул. Мира |

1. **Количество и класс автобусов на маршруте**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Особо малый | Малый | Средний | Большой |
| **-** | **-** | **-** | 5 |

1. **Эксплуатационные показатели**

|  |  |
| --- | --- |
| Протяженность маршрута, км (в прямом и обратном направлении) | Режим работы маршрута |
| дни недели | Интервал движения | начало движения | окончание движения\* |
| Пик (мин) | Межпик (мин) |
| 98,1 | Пн., Вт., Ср., Чт., Пт, Сб., Вс. | 60 | 60 | 6:00 | 23:00 |

\*Время отправления последнего рейса

1. **Характеристика транспортных средств**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вид транспортного средства | Экологические характеристики | Максимальный срок эксплуатации ТС | Характеристика транспортного средства |
| Автобус | Евро 5  | Не старше 2 лет | - система кондиционирования;- оборудование, необходимое для осуществления безналичной оплаты проезда;- спутниковая навигация ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;- камеры видеонаблюдения. |